Annual Report
2017-18



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill



জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-৬-১৯৭২ খ্রিঃ)
বিএসসির বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ "বাংলার দূত"

“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু

শেখ মুজিবুর রহমানকে,

যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি
‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’ প্রতিষ্ঠা করেন এবং
নৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ-সংস্থার প্রারম্ভিক
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”





বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে উন্নয়ন-অভিযাত্রায় বিএসসির বহরে প্রায় ২৭ বছর পর যুক্ত হয়েছে ০৬ (ছয়)টি জাহাজ ।

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।

بسم الله الرحمن الرحيم

বাণী

প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'- এর ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষ্যে আমি শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে শুভেচ্ছা জানাচ্ছি।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ১৯৭২ সালে জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন। সাশ্রয়ী ও বাণিজ্যবান্ধব হওয়ায় বিশ্বে আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রায় ৯০ শতাংশ সমুদ্রপথে পরিচালিত হয়। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে রাষ্ট্রের অংশগ্রহণ ভারসাম্যপূর্ণ করার লক্ষ্যে সুষম বাণিজ্য-অবকাঠামো সৃষ্টি ও মেরিটাইম সেক্টরের উন্নয়নে এ-সংস্থার গুরুত্ব অপরিসীম।

বর্তমান সরকারের 'রূপকল্প ২০২১ ও রূপকল্প ২০৪১' -এর সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে বঙ্গবন্ধুর স্বপ্নের 'সোনার বাংলাদেশ' গড়ে তোলার অংশ হিসেবে বিএসসির জন্য একটি সুষম বাণিজ্যিক জাহাজের বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এ পরিকল্পনার অংশ হিসেবে চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) সেপ্টেম্বর, ২০১৮ থেকে ফেব্রুয়ারি, ২০১৯-এর মধ্যে পর্যায়ক্রমে বিএসসির বহরে সংযোজিত হবে। এ প্রয়াস বিএসসি তথা রাষ্ট্রের একটি দৃশ্যমান উন্নয়ন, যা জাতির জন্য গর্বের বিষয়। এ ছাড়া আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্য ও দেশের উন্নয়নের সাথে সামঞ্জস্য রেখে দ্রুততম সময়ে প্রয়োজনীয় জাহাজ সংগ্রহের লক্ষ্যে গৃহীত অন্য প্রকল্পসমূহ সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হবে।

বিএসসি'র ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়ন উপস্থাপনপূর্বক বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই। এ বার্ষিক প্রতিবেদন 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি করতে সহায়ক হবে বলে আমি মনে করি।

আমি আশা করি, 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী একটি সুষম জাহাজ-বহর সৃষ্টি করে মুদ্রাসাশ্রয় ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে।

আমি 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শেখ হাসিনা



মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এম.পি কর্তৃক চীনে নির্মাণাধীন ছয়টি জাহাজের প্রথম জাহাজ 'এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা' এর শুভ Launching



সমুদ্রে 'এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা'

বাণী

মন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
চেয়ারম্যান
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র ২০১৭-১৮ অর্থবছরের ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত।

বার্ষিক সাধারণ সভার শুভক্ষণে আমি গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানকে, যাঁর ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ফেব্রুয়ারি মাসে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করার মাধ্যমে দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। এর ধারাবাহিকতায় আজও প্রতিষ্ঠানটি বাণিজ্যিক কার্যক্রম সফলতার সাথে পরিচালনা করে আসছে। বিগত কয়েক বছরে বিশ্বব্যাপী অব্যাহত শিপিং ব্যাবসায় মন্দার মধ্যেও সীমিত সংখ্যক জাহাজের বহর নিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বিএসসি নিট লাভ করতে সক্ষম হওয়ায় আমি বিএসসি কর্তৃপক্ষকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্যা কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনার বলিষ্ঠ নেতৃত্বে সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসি'র উন্নয়নে নানাবিধ পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় শীঘ্রই ০৬টি নতুন জাহাজ বিএস-সি'র বহরে যুক্ত হতে যাচ্ছে; যার মধ্যে প্রথম জাহাজ 'বাংলার জয়যাত্রা' মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক শুভ উদ্বোধনের মাধ্যমে বিএসসি-র নবযাত্রার সূচনা হবে। পাশাপাশি বিএসসি-র বহর বাড়ানোর জন্য বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের পাশাপাশি নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে, যা দেশের উন্নয়ন-অগ্রযাত্রায় সহায়ক ভূমিকা রাখবে। ২০১৭ সালের ১৫ এপ্রিল মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধনকৃত ঢাকাস্থ 'বিএসসি টাওয়ার' ইতোমধ্যে সংস্থার অর্থনৈতিক কর্মচাঞ্চল্য বাড়িয়ে দিয়েছে।

আমি আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা এবং 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ-প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ও জননেত্রী শেখ হাসিনার আন্তরিক প্রচেষ্টা ও গতিশীল নেতৃত্বে বাংলাদেশ আজ উন্নয়নশীল দেশের মর্যাদায় উন্নীত হয়েছে। এ ছাড়া মহাকাশে বঙ্গবন্ধু স্যাটেলাইট-১ উৎক্ষেপণের মাধ্যমে দেশ আরও একধাপ এগিয়ে গেল। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী, জননেত্রী ও 'মাদার অব হিউম্যানিটি' শেখ হাসিনার নেতৃত্বে জঙ্গিবাদ ও সন্ত্রাস প্রতিরোধ করে শান্তি, গণতন্ত্র, উন্নয়ন এবং সমৃদ্ধির পথে বাংলাদেশ দুর্বার গতিতে এগিয়ে যাচ্ছে। বাংলাদেশ এগিয়ে যাবেই–ইনশাআল্লাহ।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

(শাজাহান খান, এম.পি)

বাণী

বিএসসি-র ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি, জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন। তাঁর সুযোগ্যা কন্যা, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার গতিশীল নেতৃত্বে নতুন প্রাণের সঞ্চার ঘটেছে দীর্ঘদিনের অবহেলিত বিএসসি'র কার্যক্রমে। তাঁর উদ্যোগেই বিএসসি-র উন্নয়নে ইতোমধ্যে জাহাজ সংগ্রহসহ নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে; যার সুফল হিসেবে খুব শীঘ্রই চীনে নির্মাণাধীন ৬টি জাহাজ বিএসসি-র বহরে সংযোজিত হবে। এ ছাড়া জরুরি অবস্থায় স্ট্র্যাটেজিক দৃষ্টিকোণ থেকে আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ পরিস্থিতি মোকাবেলায় পণ্য পরিবহনে ভূমিকা রাখার জন্য আরও বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে, যা "রূপকল্প ২০২১" ও "রূপকল্প ২০৪১" বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আমরা আশাবাদী। এ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবেন–এটাই আমাদের প্রত্যাশা। তা হলেই বঙ্গবন্ধুর হাতে গড়া এ-প্রতিষ্ঠান উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে সুপ্রতিষ্ঠিত হবে।

আমি বিএসসি-র ৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

মেজর (অব.) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি

সংসদ-সদস্য
২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজীগঞ্জ-শাহরাস্তি)
সভাপতি, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



বাণী

‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে’র বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন-সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভিত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশ-এর মাধ্যমে ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’ প্রতিষ্ঠা করেন। সূচনালগ্ন থেকে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। তা ছাড়া মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনের পাশাপাশি বহির্বিশ্বে বাংলাদেশের সুনাম অনেকাংশেই বৃদ্ধি পেয়েছে। এ ধারাবাহিকতা ধরে রাখতে এবং বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক বিশ্ববাজারের সাথে প্রতিযোগিতা করে টিকে থাকতে আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে আধুনিক জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিত্যনতুন কৌশল অবলম্বন করার পাশাপাশি সার্বিক কার্যক্রমে আরো গতিশীলতা আনতে হবে। আমদানি ও রপ্তানি পণ্য পরিবহন করে এ-কর্পোরেশন জাতীয় ও ব্লু ইকোনমির উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখার পাশাপাশি বহির্বিশ্বে আমাদের নেতৃত্ব প্রতিষ্ঠিত হবে–এ প্রত্যাশা করছি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার অনুগ্রহ ও দিক-নির্দেশনায় এবং মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রীর সার্বিক সহযোগিতায় ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’ ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্পের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে ২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৮ থেকে ফেব্রুয়ারি ২০১৯-এর মধ্যে বিএসসি-র বহরে সংযোজিত হবে।

‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে’র উত্তরোত্তর উন্নতি, সাফল্য ও সমৃদ্ধি অব্যাহত থাকবে বলে আশা করছি এবং কর্পোরেশনের উন্নয়নের জন্যে সংস্থার সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের সহযোগিতা কামনা করছি।

(মোঃ আবদুস সামাদ)

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
সদস্য
বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ ।



বাণী

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'-এর ৩০ জুন, ২০১৮ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন, একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি আনন্দিত।

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানি, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় বিএসসি সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী এবং ব্লু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে 'রূপকল্প-২০২১ ও ২০৪১'-এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে চীন সরকারের ঋণের অধীনে ৬টি নতুন জাহাজের মধ্যে ২টি বিএসসি-বহরে যুক্ত হয়েছে এবং আশা করা যায়, বাকি জাহাজগুলো আগামী ফেব্রুয়ারি, ২০১৯ সালের মধ্যে পর্যায়ক্রমে বিএসসি-র বহরে সংযোজিত হবে। এ ছাড়া, ২০২২ সালের মধ্যে আরো ০৬টি জাহাজ (২টি নতুন কোল ক্যারিয়ার, ২টি নতুন মাদার ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) ক্রয় এবং ২০৪১ সালের মধ্যে আরও ২০টি জাহাজ (০৬টি নতুন এলএনজি ক্যারিয়ারসহ) সংগ্রহের লক্ষ্যে সকল কার্যক্রম পূর্ণোদ্যমে এগিয়ে চলছে। উল্লেখ্য, টেকসই উন্নয়নের জন্য শিপিং বাণিজ্য বৈচিত্রকরণের বিকল্প নেই। তা ছাড়া কন্টেইনার পরিবহন বাণিজ্যে বৈশ্বিক ক্রমবর্ধমান চাহিদা বিবেচনায় বিএসসির লাভজনক ও সফল অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণে শ্রীলঙ্কা এবং বাংলাদেশের মধ্যে স্বাক্ষরিত MoU-এর আওতায় যৌথ উদ্যোগে চট্টগ্রাম-কলম্বো-চট্টগ্রাম সমুদ্রপথে ফিডার সার্ভিস পরিচালনার প্রয়োজনীয় কার্যক্রম চলমান। আশা করা যায়, খুব শীঘ্রই লাভজনকভাবে উক্ত সার্ভিসটি শুরু করা সম্ভব হবে। BPC খুলনা অঞ্চলে প্রতিমাসে প্রায় ৫০,০০০ মেট্রিক টন তেল সরবরাহ করে। বিএসসি দুইটি Class Tanker Charter করে সমুদ্রপথে উক্ত তেল পরিবহনের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। জাহাজ অর্জন ছাড়াও ঢাকায় নিজস্ব জমিতে নির্মিত ও গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী-উদ্বোধনকৃত ২৫-তলা ভবনটি বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে এবং খুলনা ও চট্টগ্রামের নিজস্ব জমিও বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনার কার্যক্রম চলমান।

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র সার্বিক উন্নয়নে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সহৃদয় পৃষ্ঠপোষকতা ও অব্যাহত সহযোগিতা প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা। সেইসাথে ভারাক্রান্ত হৃদয়ে স্মরণ করি সে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার ও প্রিয় সহকর্মীদের যাঁরা ইতোমধ্যে না-ফেরার দেশে চলে গিয়েছেন। আমি তাঁদের বিদেহী আত্মার চিরশান্তির জন্য মহান সৃষ্টিকর্তার নিকট প্রার্থনা করছি।

সবশেষে, আমি আশা করি, সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ ও সরকারের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ-প্রতিষ্ঠানের উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্য আমি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমোডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ, বিএন

Board of Directors



Mr. Shajahan Khan, M.P.
Hon'ble Minister
Ministry of Shipping
Chairman



Mr. Md. Abdus Samad
Secretary
Ministry of Shipping
Member



Commodore Yahya Syed (C)
BCGMS, ndc, afwc, psc, BN
Managing Director, BSC
Member



Md. Saiful Alam Hamidi
Economic Advisor
Finance Division, Ministry of Finance
Member



Mr. A.H.M. Ahasan
Joint Secretary
Ministry of Commerce
Member



Md. Habibur Rahman
Executive Director (Finance), BSC
Member



Mohammad Yousuf
Executive Director (Technical) -Addl. Charge
&
Executive Director (Commercial) -Addl. Charge, BSC
Member



Mr. Md. Abdul Kuddus
Independent Director
Member



Khaled Mahmud
Secretary, BSC
Board Secretary



আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Carries your goods and goodwill

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

مَرَجَ الْبَحْرَيْنِ يَلْتَقِيَانِ ﴿١٩﴾

بَيْنَهُمَا بَرْزَخٌ لَّا يَبْغِيَانِ ﴿٢٠﴾

فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ﴿٢١﴾

يَخْرُجُ مِنْهُمَا اللُّؤْلُؤُ وَالْمَرْجَانُ ﴿٢٢﴾

فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ ﴿٢٣﴾

وَلَهُ الْجَوَارِ الْمُنشَآتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ ﴿٢٤﴾

(سورة الرحمن - آيات ١٩-٢٤)

বিস্‌মিল্লাহির রাহ্‌মানির রাহিম

(অসীম দয়ালু ও পরম করুণাময় আল্লাহ্‌র নামে আরম্ভ করিতেছি।)

"আল্লাহ সমুদ্রদ্বয়কে সম্মিলিতভাবে প্রবাহিত করিয়াছেন, উভয়ের মধ্যে অনতিক্রমণীয় বাধা রহিয়াছে। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে? উভয়ের অভ্যন্তর হইতে মুক্তা ও প্রবালসমূহ বাহির করা হয়। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে? আল্লাহ্‌র অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে?"

(সুরা আর-রহমান : ১৯ হইতে ২৪ আয়াত)

SMARTSTOCK



ভিশন :

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ-অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান ।

মিশন :

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করা-সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা ।

Vision :

As a national flag-carrier, to be the leading shipping company in the region.

Mission :

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.

বার্ষিক প্রতিবেদন
২০১৭-২০১৮



সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	১৩
একনজরে বিএসসি	১৪
জাহাজের তালিকা	১৫
পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন	১৬
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	৩২
কমপ্লায়েন্স সার্টিফিকেট	৩৭
স্থিরচিত্র	৩৮
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১৩-২০১৪ হতে ২০১৭-২০১৮)	৪৫
গত দুই বছরের তুলনামূলক পরিসংখ্যান	৪৬
আর্থিক প্রতিবেদন	৪৭
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে চেয়ারম্যানবৃন্দ	৭৩
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	৭৪
বিএসসি'র অফিসসমূহ	৭৬
প্রতিনিধিপত্র (প্রক্সি ফরম)	৭৭

AMAR STOCK

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
Bangladesh Shipping Corporation
www.bsc.gov.bd

৪১তম বার্ষিক সাধারণ সভার নোটিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের ৪১তম (২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের) বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২৪ নভেম্বর, ২০১৮ খ্রি. তারিখ, শনিবার, বেলা ১১:০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের শহীদ মোহাম্মদ ফজলুর রহমান মুন্সি অডিটোরিয়াম, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচি নিম্নরূপ :-

১। বিগত ১৫ মার্চ, ২০১৮ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত শেয়ারহোল্ডারগণের ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের ৪০তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন।

২। ৩০শে জুন, ২০১৮খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বিএসসি'র সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের উপর পরিচালকমণ্ডলীর পক্ষে পেশকৃত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।

৩। ৩০শে জুন, ২০১৮ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তৎসংশ্লিষ্ট বিষয়ে বহিঃ যুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।

৪। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বহিঃ যুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ।

৫। কর্পোরেট গভর্নেন্স কম্প্লায়েন্স সার্টিফিকেট ইস্যুর জন্য ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের প্রফেশনাল অ্যাকাউন্ট্যান্ট/সেক্রেটারি নিয়োগ।

৬। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের লভ্যাংশ ঘোষণা।

৭। সভাপতির অনুমতিক্রমে সংশ্লিষ্ট যে-কোনো বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

তারিখ: চট্টগ্রাম।
০১ নভেম্বর, ২০১৮খ্রি.।

সচিব

টীকা:

১। রেকর্ড তারিখ ছিল (The Record Date) ২৫শে অক্টোবর, ২০১৮খ্রি.। যে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম সেন্ট্রাল ডিপোজিটরি বাংলাদেশ লিমিটেড (CDBL) এবং কর্পোরেশনের শেয়ার মেম্বার রেজিস্টারে রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) অন্তর্ভুক্ত ছিল কেবল সে-সকল শেয়ারহোল্ডার বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান করতে পারবেন এবং অনুমোদিত লভ্যাংশ পাওয়ার যোগ্য বলে বিবেচিত হবেন।

২। সভায় অংশগ্রহণ ও ভোটদানের অনুমোদনপ্রাপ্ত সদস্য তাঁর পরিবর্তে অন্য কোনো ব্যক্তিকে সভায় অংশগ্রহণ ও ভোট প্রদানের জন্য প্রক্সি (প্রতিনিধি) নিয়োগ করতে পারবেন।

৩। যে-সকল প্রক্সি সভা অনুষ্ঠানের অন্ততপক্ষে ৭২ ঘণ্টা পূর্বে কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয়ে পাওয়া যাবে, কেবল সে-সকল প্রক্সিই গ্রহণযোগ্য হবে।

৪। বিএসইসি'র ২৪ অক্টোবর, ২০১৩ খ্রি.-এর নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোনোপ্রকার-উপহার/উপহার কুপন/যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।

MARKET STOCK



BSC at a GLANCE

(as on 30th June 2018)

Corporate Office	:	BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	:	5th February, 1972 (Under the President Order No- 10 of 1972)
Concerned Ministry	:	Ministry of Shipping
Business	:	Shipping
Authorized Capital	:	Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	:	Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	:	Tk. 1024.73 Crore
Manpower	:	Shore-201 & Afloat-135
Listed with DSE	:	August-1977
Listed with CSE	:	November-1995
Dhaka Regional Office	:	BSC Tower (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	:	Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	:	Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	:	North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chattogram.
Website	:	www.bsc.gov.bd

SHARE STOCK



বিদ্যমান জাহাজের তালিকা
৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি. ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
০২	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-১০-৮৭

সম্প্রতি সংযোজিত নতুন জাহাজ

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি. ডব্লিউ.টি (এম.এ)	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৮,৮৯৪	২৫,৮১৮	চীন	২৭-০৭-১৮
০১	এম. ভি. বাংলার সমৃদ্ধি	২০১৮	৩৮,৮৯৪	২৫,৮১৮	চীন	১০-১০-১৮

পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন

(২০১৭-২০১৮ অর্থবছর)



শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন

(২০১৭-১৮ অর্থবছর)

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

১। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র পরিচালকমণ্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমি আনন্দিত। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানি, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

২। ভিশন :

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ-দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩। মিশন :

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র (বিএসসি'র) উদ্দেশ্য :

দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলিকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :

(ক) জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
(খ) চাকুরির সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচনে অবদান রাখা;
(গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
(ঘ) আমদানীকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ-এর মাধ্যমে জ্বালানি-নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
(ঙ) খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
(চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং-এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোনো কার্য সম্পাদন।
(ছ) উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক 'সুনীল অর্থনীতি'তে অবদান রাখা।

৫। পরিচালনা পর্ষদ :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬' মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী চেয়ারম্যান এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব, বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক, অর্থ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, তিনজন সার্বক্ষণিক নির্বাহী পরিচালক ও একজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে বর্তমানে নয়জন সদস্য নিয়ে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'-এর পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।

৬। মূলধন :

৬.১। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১)' মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত অন্যূন ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা এবং প্রতিটি শেয়ারের অভিহিত মূল্য ১০ (দশ) টাকা।

৬.২। ৩০-০৬-২০১৮ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১,৫২৫,৩৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি তিপ্পান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চার শত) টাকা। তন্মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনাশি কোটি ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চার শত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (তিয়াত্তর কোটি সাত লক্ষ ষোলো হাজার) টাকা। সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০টি, যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও জ্বালানি তেল চার্টারিং-এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হয়। এ ছাড়া বিএসসি-র বহরে সম্প্রতি সংযোজিত 'এম.ভি. বাংলার জয়যাত্রা' ও 'এম.ভি. বাংলার সমৃদ্ধি' জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে পরিচালনা করা হচ্ছে।

৭.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস :

বাংলাদেশ ও শ্রীলঙ্কার মধ্যে গত ১৪-০৭-২০১৭ তারিখে স্বাক্ষরিত MoU-বাস্তবায়নে এবং সংস্থার বাণিজ্যিক কার্যক্রমের পরিধি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে যৌথ উদ্যোগে চট্টগ্রাম-কলম্বো- চট্টগ্রাম সমুদ্রপথে ফিডার সার্ভিস চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থবছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৭-২০১৮	২০১৬-২০১৭
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	-	-
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৬৩৯
এড্রেস কমিশন (টাকায়)	১৩,০৫,১০,৫২৪	১২,১৬,০৮,৮২২
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১২,৬৭,৫৪,৯২৬	১৩,৬৩,২১,৬৮৬

৭.৪। ৫ (পাঁচ) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০১৭-১৮ অর্থবছর এবং বিগত ৪(চার) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪
(ক) বাংলাদেশ/পাকিস্তান/ পশ্চিম এশিয়া উপ-সাগরীয় সার্ভিস :					
সমুদ্রযাত্রা সংখ্যা:			-	০২	১২
পরিবাহিত পণ্য (শিপিং টন) :				২৫,৩৫০	৭৭,৫৮৩
মোট আয় (টাকায়)			-	৭,০৭,৪৩,৬২১	২২,২১,৯৩,২২৩
(খ) চার্টারিং/ ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ/ কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস				২,৯১,০০,৪১৫	৩,৩৯,৮৭,৭২০
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)			২,৫৫,১৭,৯৫৬	৪৯,৯২,০০০	৭,৬৭,০০,৭১১
অশোধিত তেল পরিবহন (টাকায়)		-	-	-	-
অশোধিত তেল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৬৩৯	৪৭,৬২,৫৭,১৬৬	৫১,১০,৮৬,৫৭৬	৫০,৫০,৮৪,৭৭২
খাদ্যশস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	---	---
এড্রেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	২৫,৭২,৬৫,৪৫০	২৫,৭৯,৩০,৫০৮	২২,০৯,০৯,৩১২	২২,৬৯,৮৫,৭৭০	১৯,২৪,৭৬,১৭০
মোট আয় (টাকায়)	৮৩,১৮,৭৪,৬০৫	৮২,১৫,১৩,১৪৭	৭২,২৬,৮৪,৪৩৪	৭৭,২১,৬৪,৭৬১	৮০,৮২,৪৯,৩৭৩

৮। বিএসসি মেরিন এন্ড গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলি :

৮.১। "বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ" সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্থবছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়নমূলক কাজ এবং গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারিজ বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এ ছাড়াও এই ওয়ার্কশপ অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের বিবিধ মেরামত কাজসহ কিছু বিশেষ ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করে।

৮.২। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ 'এম.টি. বাংলার সৌরভ' এবং 'এম.টি. বাংলার জ্যোতি' জাহাজ সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করে।

৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল-উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারিসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরি। জাহাজের এ-রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতিসমূহের দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভেসংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত এবং ড্রাইডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি'র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না-রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তা ছাড়া জাহাজসমূহের এ-সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ অ্যাডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বিমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধু আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও ওতপ্রোতভাবে জড়িত। বিএসসি-বহরের জাহাজগুলোর গড় বয়স ৩০ বছরের অধিক। এই গড় বয়সের জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রনকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্যনতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি পালিত হচ্ছে সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে।

৯.৩। উল্লেখ্য, জাহাজের বয়স বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে দীর্ঘ দিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজের যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, আন্তর্জাতিক বাজারে যন্ত্রাংশের উচ্চমূল্য, চট্টগ্রাম বন্দরে মেরামত বার্থের অপ্রতুলতা, দেশে একটিমাত্র ড্রাইডকে ডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা ইত্যাদি প্রতিকূলতা সত্ত্বেও গত ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মেরামত-ব্যয় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে সীমিত রাখা সম্ভব হয়েছে। বিএসসি-বহরের জাহাজগুলির গড় বয়স ৩০ বছরের অধিক হওয়ায় এবং যন্ত্রাংশ সরবরাহে অনাকাঙ্ক্ষিত বিলম্বের ফলে জাহাজসমূহের সার্বিক মান আন্তর্জাতিক পর্যায়ে বজায় রাখা কঠিন।

৯.৪। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে সাধারণত বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজসমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এ ছাড়া জরুরি অবস্থায় কিছু মেরামত দেশি ও বিদেশি মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু'একটি জরুরি ডকিংও বিদেশি বন্দরে হয়ে থাকে। তবে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে জাহাজগুলোকে কোনো ডকিং করা হয়নি এবং অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে বিধায় মেরামত-খরচ অন্যান্য অর্থবছরের তুলনায় ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে যথেষ্ট কম।





১০। দেশি ও বিদেশি ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশি ও বিদেশি ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থবছর	ড্রাইডকিং			মেরামত		
	বন্দর	সংখ্যা	দিন	ড্রাইডকিং খরচ (টাকায়)	সংখ্যা	মেরামত খরচ (টাকায়)
২০১৭-২০১৮	দেশি	--	--	--	০২	৩৮,৮৬,৯৫০.০০
	বিদেশি	--	--	--	--	--
২০১৬-২০১৭	দেশি	--	--	--	০৩	২৭,৮৭,৬৩৮.০০
	বিদেশি	--	--	--	--	--
২০১৫-২০১৬	দেশি	০১	--	২,৫০,০০,০০০.০০	০৫	৪৭,০২,৯৪৮.০০
	বিদেশি	--	--	--	--	--
২০১৪-২০১৫	দেশি	০১	৬৫	১,২২,০৭,৫২৮.০০	০৬	৪৭,৬৩,৭৬৬.০০
	বিদেশি	--	--	--	--	--
২০১৩-২০১৪	দেশি	০১	--	৮১,০২,০৪১.০০	০৯	৬৮,৯৯,৬৭১.০০
	বিদেশি	--	--	--	০১	৩,০৭,৩৮৪.০০

১১। জাহাজের বিমা ও দাবিখাতে ব্যয় :

২০১৭-১৮ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের জাহাজের বিমা ও দাবিখাতে ব্যয়সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

		২০১৭-১৮	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪
১১.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বিমা প্রিমিয়াম	মা. ড. ০.৭২ লক্ষ	মা. ড. ১.২৯ লক্ষ	মা. ড. ২.১০ লক্ষ	মা. ড. ২.৮৮ লক্ষ	মা. ড. ৩.২২লক্ষ
	(খ) সরকারি স্ট্যাম্প ডিউটি ও দেশীয় মুদ্রায় হাল বিমা প্রিমিয়াম	টাকা ২২.২৫ লক্ষ	টাকা ৩০.০০ লক্ষ	টাকা ৫১.০০ লক্ষ	টাকা ৭২.০০ লক্ষ	টাকা ৭৮.৫৬ লক্ষ
১১.২	পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মা. ড. ১.৮৬ লক্ষ	মা. ড. ২.৬০ লক্ষ	মা. ড. ৪.২৪ লক্ষ	মা. ড. ৬.২৮ লক্ষ	মা. ড. ৭.৫৩ লক্ষ
১১.৩	হাল-মেশিনারি ও পিএন্ডআই প্রিএন্ডআই প্রিমিয়াম	টাকা ২.৩৪ কোটি	টাকা ৩.৪১ কোটি	টাকা ৫.৪৬ কোটি	টাকা ৭.৮৬ কোটি	টাকা ৯.১৭ কোটি
১১.৪	হাল-মেশিনারি ও পিএন্ডআই দাবি আদায়ের পরিমাণ	টাকা ৩.৩০ কোটি	টাকা ২.৪৬ কোটি	টাকা ২.৫৩ কোটি	টাকা ২.৬৩ কোটি	টাকা ৯.৫৫ কোটি

১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

১২.১। 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)' একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও এই সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসি-কে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ-বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ, যা মূলত ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO)-এর নির্দেশিত নিয়মাবলি দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ-বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ-বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র জাহাজ-বহরেও বাংলাদেশ Flag state-এর আওতায় যথাসময়ে MLC-২০০৬ সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার-অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো দ্রুত স্থাপনের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম বাস্তবায়নাধীন রয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL) নির্মাণ।
(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১২.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত নিম্নলিখিত বিধিগুলো বাস্তবায়নের নিমিত্তে অপেক্ষমাণ :-

(১) 'Piracy বন্ধে BMP4' বাস্তবায়ন।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ-ধরনের নতুন-নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'কে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৩। উন্নয়ন পরিকল্পনা :

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন-সহযোগী এবং 'ব্লু-ইকোনমি'র ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে 'রূপকল্প-২০২১ এবং ২০৪১'-এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ-বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন-পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প :

১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ অর্জন :

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের অর্থায়নে ইতোমধ্যে ৬টি (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) জাহাজ ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়নের শেষপর্যায়ে রয়েছে। ইতোমধ্যে দুইটি জাহাজ বিএসসি-র বহরে সংযোজন করা হয়েছে। অবশিষ্ট জাহাজগুলো ফেব্রুয়ারি ২০১৯-এর মধ্যে পর্যায়ক্রমে বিএসসি-র বহরে সংযোজিত হবে।

২০২১ সালের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত চলমান প্রকল্প :

১৩.২। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ক্রয়-সংক্রান্ত প্রকল্প :

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে তিনটি কয়লা-ভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানি করা হবে। দেশের জ্বালানি নিরাপত্তার স্বার্থে

কয়লা পরিবহনের Uninterrupted supply chain গড়ে তোলার জন্য ৮০ হাজার টনের ২টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার এবং মাদার ভেসেল থেকে lightering-এর জন্য আরো দশটি ১০-১৫ হাজার টন ক্ষমতাসম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৩। ক্রুড অয়েল পরিবহনসংক্রান্ত প্রকল্প :

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ-এর ক্রুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা ২০২০ সালে দ্বিগুণ হবে। সমস্ত ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতাসম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন মাদার ট্যাংকার ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৪। ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় :

'বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)' প্রতিবছর ৩৫,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ মেট্রিক টন জেট ফুয়েল আমদানি করে, যা বিদেশি জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২টি Single Point Mooring (SPM) with Double pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিকৃত ডিজেল ও জেট ফুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

২০৪১ সালের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্ত চলমান প্রকল্প :

১৩.৫। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহনে জাহাজ ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প :

দেশের জ্বালানি সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের National গ্যাস গ্রিডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাসচাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি-বহরে দুটি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, দুটি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং দুটি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৬। বিএসসি'র ৩০ বছরের পুরাতন 'বাংলার সৌরভ' ও 'বাংলার জ্যোতি' জাহাজ দুইটির প্রতিস্থাপন-সংক্রান্ত প্রকল্প:

বিএসসি'র 'বাংলার সৌরভ' ও 'বাংলার জ্যোতি' জাহাজ দুটি ৩০ বছরের পুরাতন। পুরাতন জাহাজগুলিকে দুটি নতুন ৩০,০০০- ৩৫,০০০ টনের ক্ষমতাসম্পন্ন ক্রুড অয়েল ট্যাংকার দিয়ে প্রতিস্থাপন করার জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৭। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় :

শ্রীলঙ্কাসহ **BIMSTEC**-এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে শীঘ্রই **Feeder Service** চালু হবে বলে আশা করা যায়। এ বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য ৪ (চার)টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ-ক্রয় প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে।

১৩.৮। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :

বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে ২৫-তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণকাজ সফলভাবে সম্পন্নপূর্বক গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়। এ ছাড়াও খুলনা ও চট্টগ্রামস্থ নিজস্ব জমিতে স্ব-উদ্যেগে/যৌথ উদ্যোগে বাণিজ্যিক ভিত্তিতে বহুতলভবন নির্মাণের লক্ষ্যে কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

১৩.৯। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকাণ্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :

সরকারের এটুআই ও শুদ্ধাচার গাইড লাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকাণ্ডে তথ্যপ্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তঃবিভাগীয় যোগাযোগ এবং ই-নথি, ই-টেন্ডারিং ব্যবস্থা চালু করা হচ্ছে।



বিয়ামে আয়োজিত বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ ২০১৮-তে নতুন কর্মকর্তাবৃন্দ



'বাংলার জয়যাত্রা' জাহাজের কর্মকর্তাদের একাংশ।

১৪। লোকবল (শোর ও এফ্লোট) :

একনজরে ৩০ জুন ২০১৮ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ০৫ বছরের সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণি	৩০ জুন ২০১৮	৩০ জুন ২০১৭	৩০ জুন ২০১৫	৩০ জুন ২০১৪	৩০ জুন ২০১৩
শোর :					
কর্মকর্তা	৪৮ জন	৪৭জন	৫১ জন	৫৫ জন	৬৫ জন
কর্মচারী	১৫৩ জন	১৪৮জন	১০৮ জন	১২৯ জন	১৩৬ জন
এফ্লোট :					
কর্মকর্তা	৭৩ জন	৬৯ জন	১১৫ জন	১০৭ জন	১৭২ জন
নাবিক (কর্মরত)	৬২ জন	৬৪ জন	২১৪ জন	২২০ জন	৩৩৭ জন

১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলি :

১৫.১। সংস্থার জাহাজ-বহরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতিবছর মেরিন একাডেমি হতে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত বেশ কিছু সংখ্যক নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণসূচি-অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে "অন দি জব ট্রেনিং" এবং "ফেজ থ্রি" প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এ ছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্ব-স্ব কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, ইতোমধ্যে কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ৫(পাঁচ) জন কর্মকর্তা 'ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ) সুইডেন' হতে 'মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স' -এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। এ ছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমির ৪ জন মহিলা ক্যাডেটকে এক বছর মেয়াদি প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি, বেসরকারি মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসি-তে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামেরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সময়োপযোগী বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

১৬। বিএসসি'র ঋণ ও ইক্যুইটির হার :

সরকার বিএসসি'র জন্য ঋণ ও ইক্যুইটির অনুপাত ৬৭:৩৩-৬০:৪০ পুনঃ-নির্ধারণ করে। ৩০-০৬-২০১৮ তারিখে বিএসসি'র ঋণ ও ইক্যুইটির অনুপাত ছিল ০৮ : ৯২।

১৭। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি : (লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	২০১৭-২০১৮	২০১৬-২০১৭
পরিচালন খাতে আয়	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৬৩৯
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	২৫,৭২,৬৫,৪৫০	২৫,৭৯,৩০,৫০৮
অপরিচালন খাতে আয়	৪৩,৩৩,১০,৪৫০	৩৪,৩৯,১৮,৪৯৬
পরিচালন ব্যয়	(৫৭,৫০,৮৪,৫৮১)	(৫৪,৪৯,৪৯,৩৬৯)
প্রশাসনিক খরচ	(৫৫,১৫,৩৯,৮৯৬)	(৫১,৫৩,১৮,২৭৭)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(১,০৫,৮১,৯৩২)	(৯১,৩৯,৭৩৯)
কর-পূর্ববর্তী মুনাফা	১২,৭৯,৭৮,৬৪৬	৯,৬০,২৪,২৫৮
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(৩,১৯,৯৪,৬৬১)	(২,৪০,০৬,০৬৪)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	২,৯১,৭৩,৮২৯	১,৪৫,৪৮,১৪৮
কর-পরবর্তী মুনাফা	১২,৫১,৫৭,৮১৩	৮,৬৫,৬৬,৩৪১
শেয়ারহোল্ডারদের তহবিল (লক্ষ টাকায়)	৮১,৭৭৭.৭০	৮০,৩৮৭.৫৩

শেয়ার-প্রতি আয় ও নিট সম্পদ :

বিবরণ	২০১৭-২০১৮	২০১৬-২০১৭
শেয়ার-প্রতি আয় (টাকায়)	০.৮২	০.৬২
শেয়ার-প্রতি নিট সম্পদ (টাকা)	৫৩.৬১	৫২.৭০



AMARSTOCK

১৮। সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান ঃ

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূসক, শুল্ক ও আয়কর বাবদ মোট ২,৭৫,৮৯,২৭৫/-(টাকা দুই কোটি পঁচাত্তর লক্ষ উননব্বই হাজার দুইশত পঁচাত্তর মাত্র) সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করেছে।

১৯। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার ঃ

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/-(তিনশত তেরো কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে প্রস্পেক্টাসে উল্লেখিত জাহাজ সংগ্রহসংক্রান্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। সমস্ত কার্যক্রম চূড়ান্তভাবে নির্ধারণ হওয়ার পরই এ'খাতে অর্থ ব্যয় শুরু হবে।

৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫-তলা ভবন নির্মাণের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়নখাতে এবং শেয়ারসংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমন : সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারি ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসইসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে ।

তৎপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫-তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ টাকা= ৫৭,৮৩,০৯,০০০/-(সাতান্ন কোটি তিরাশি লক্ষ নয় হাজার) মাত্র, ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে টাকা= ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতেরো কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর মাত্র) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারি কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয়সংক্রান্ত টাকা= ৪,৩৪,০৪,৮৩২/- (চার কোটি চৌত্রিশ লক্ষ চার হাজার আটশত বিরাশি) মাত্র ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০-০৬-২০১৮ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট টাকা= ৮০,১০,৭৪,৮০৯/- (আশি কোটি দশ লক্ষ চুয়াত্তর হাজার আটশত নয় টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ফান্ডে ৩০-০৬-২০১৮ তারিখ টাকা = ২৩৩,৫৯,২৫,১৯১/-(দুই শত তেত্রিশ কোটি উননব্বই লক্ষ পঁচিশ হাজার একশত একানব্বই টাকা) মাত্র জমা রয়েছে।

২০। সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানিকারক ও রপ্তানিকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানি-রপ্তানি নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হারসংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারসংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্পসংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজারসংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনসংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। কর্পোরেশনের জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইক্যুইটির মূলধনের ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

২১। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য'কে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্প'কে আন্তর্জাতিক আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যে'র প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য প্রতিবছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)' এ-শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারি সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশী দেশসহ এই অঞ্চলের অন্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তি'র আওতায় বিশেষ সুবিধা পায়। চীন, ভারত ইত্যাদি শিল্পোন্নত দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি'তে নৌ-বাণিজ্যে'র বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এ ছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ-অঞ্চলে'র

নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ অত্যন্ত অগ্রসরমাণ। বর্তমান সরকারের একান্ত চেষ্টায় বাংলাদেশের জিডিপি বৃদ্ধির হার বর্তমানে প্রায় ৭.৮০% । তা ছাড়া জিডিপি-বৃদ্ধির হারকে আরও গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন : ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। বর্তমানে দেশের বার্ষিক আমদানি-ব্যয়ের পরিমাণ প্রায় ৫০ বিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং বার্ষিক রপ্তানি-আয়ের পরিমাণ প্রায় ৩৫ বিলিয়ন মার্কিন ডলার। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি-ব্যয় ও রপ্তানি-আয় ভবিষ্যতে আরও বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। সে-প্রেক্ষিতে উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় চট্টগ্রাম বন্দরে কন্টেইনার পরিবহন প্রায় ১৪% বৃদ্ধি পেয়েছে। তা ছাড়া চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতিবছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্রবন্দর (পায়রা সমুদ্রবন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের 'Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি'-এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র কর্মপরিধি আরও বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরও উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার 'রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১'-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লাভিত্তিক তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক প্রায় ৪৫০০০ মে.ট. কয়লা প্রয়োজন হবে। এ ছাড়া প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়া এবং এর চাহিদা বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানি করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি-পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

২২। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও নিরীক্ষা :

Bangladesh Accounting Standard (BAS) এবং Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS)-অনুযায়ী ২০১৭-১৮ অর্থবছরের জন্য 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন করা হয়। 'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভার্নেন্স কোড এর ৩(৩) নং শর্ত-অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (ব্যবস্থাপনা পরিচালক) ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা (পরিচালক অর্থ) পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করেছেন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ মেসার্স আহ্মেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে।

২৩। নিরীক্ষা প্রতিবেদনসংক্রান্ত মতামত ও ব্যাখ্যা :

৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক মেসার্স আহ্মেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্ট্যান্টস আয়ব্যয়ের উপর কোনো বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র ২০১৭-১৮ অর্থবছরে আয় টাকা ১২৯.৪৪ কোটি এবং ব্যয় টাকা ১১৬.৯২ কোটি অর্থাৎ নিট লাভ টাকা ১২.৫২ কোটি। এ নিট মুনাফা অতি সামান্য সত্ত্বেও বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ০৬ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ-এর ২৯৮তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ৬% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫)(xxi) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। 'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' এর নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান হিসাব কর্মকর্তা হিসেবে সংস্থার নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) যৌথভাবে একটি প্রত্যয়নপত্র পরিচালকমণ্ডলীর নিকট উপস্থাপন করেছেন (যা এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে প্রদর্শিত হয়েছে)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমণ্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

(ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকাণ্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইক্যুইটির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;

(খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;

(গ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;

(ঘ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ ইন্টারন্যাশনাল একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ডসমূহ ও বাংলাদেশের অ্যাকাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ডসমূহ অনুসরণ করা হয়েছে;

(ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু ইন্টারনাল কন্ট্রোল সিস্টেম বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে; এবং

(ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থ্যের ব্যাপারে কোনো সংশয় নেই।

২৬। মামলার বিবরণ :

২০১৭-১৮ অর্থবছরে দেশি আদালতে ২৩১টি মামলা বিচারাধীন ছিল। উক্ত সময়ে দেশি আদালতে ৫৫টি মামলা নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করা হয়। বর্তমানে দেশি আদালতে ১৭৬টি মামলা বিচারাধীন আছে।

২৭। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party)-সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে বিমা ও জাহাজ মেরামতের বিপরীতে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ ও সাধারণ বিমা কর্পোশেনের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ "Related Party" হিসেবে আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৩৪-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৮। পরিচালকমণ্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত বছরে কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলীর ৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	সভা সংখ্যা	উপস্থিতি
১	জনাব শাজাহান খান, এমপি মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	৩১-০৭-০৯ থেকে অদ্যাবধি	৫	৫
২	জনাব অশোক মাধব রায় সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৩-১২-২০১৫ থেকে ১৭-০৮-২০১৭	১	১
২(ক)	জনাব মোঃ আবদুস সামাদ সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১১-০৯-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	৩	৩
৩	কমডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	সদস্য	০৬-০৪-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	৫	৫
৪	জনাব মোঃ সাইফুল আলম হামিদী অর্থনৈতিক উপদেষ্টা, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৭-০৬-১৬ থেকে অদ্যাবধি	৫	৫
৫	জনাব এ. এইচ. এম. আহসান, যুগ্ম সচিব,এফটি-১,বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৪-১০-১৭ থেকে অদ্যাবধি	৩	৩
৬	বেগম ইয়াসমিন আফসানা, নির্বাহী পরিচালক (অর্থ),বিএসসি।	সদস্য	১৩-০৫-১৩ থেকে ৩০-০৮-১৮	৪	৪
৬(ক)	জনাব মোঃ হাবিবুর রহমান, নির্বাহী পরিচালক (অর্থ),বিএসসি।	সদস্য	০৭-০৫-১৮ থেকে অদ্যাবধি	১	১
৭	জনাব মোঃ সাঈদ উল্লাহ, নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) ও নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য) অঃদাঃ, বিএসসি।	সদস্য	০১-০৯-০৮ থেকে ১২-০৪-১৮	৪	৪
৭(ক)	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ, মহাব্যবস্থাপক (শিপ পার্সোনেল), নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) অ.দা. ও নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য) অ.দা., বিএসসি।	সদস্য	২২-০৪-১৮ থেকে অদ্যাবধি	১	১
৮	জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	১১-০৫-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	৫	৫

২৯। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors) :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে'র পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারি নীতিমালা-অনুযায়ী পারিশ্রমিক পেয়ে থাকেন।

৩০। নির্বাহী কমিটির সভা :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ৫টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৩১। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (৩০-০৬-২০১৮ তারিখে) :

'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভার্নেন্স কোড-এর ১(৫)(xxiii) নং শর্ত-অনুসারে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-ক)।

কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (%) ঃ

সরকার	প্রতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডার	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডার
৫২.১০%	১৩.০৯%	৩৪.৮১%

৩২। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃর্নিয়োগ :

আলোচ্য হিসাব মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্টেন্ট টাকা ১,২০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ বিশ হাজার) মাত্র ফি-তে নিরীক্ষা করে। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০১৮ তারিখে সমাপ্ত ২০১৭-১৮ অর্থবছরের হিসাব দক্ষতার সাথে নিরীক্ষা করেছে। 'বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনে'র বিধান অনুযায়ী উক্ত সংস্থার তালিকাভুক্ত নিরীক্ষকদের অনধিক তিন অর্থবছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের বিধান রয়েছে। মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্টেন্ট ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রথম বারের মতো নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করে। এমতাবস্থায়, ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রদত্ত টাকা ১,২০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ বিশ হাজার) মাত্র ফি-তে পুনরায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের জন্য উল্লিখিত দুটো অংশীদারী অডিট ফার্মকে নিয়োগের প্রস্তাব বোর্ডের অনুমোদন করত বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন প্রক্রিয়াধীন আছে।

৩৩। বার্ষিক সাধারণ সভা :

'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনে'র নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। নির্দেশনা মোতাবেক ২৪-১১-২০১৮ খ্রি. তারিখে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

৩৪। কর্পোরেট গভর্ণেন্স গাইডলাইন্স প্রতিপালন ও কম্প্লায়ান্স অডিটর নিয়োগ :

'বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)' কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮-এ জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করার বিধান রয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভার্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন করার চেষ্টা করা হবে। উক্ত কোড-এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড-এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)। উক্ত কোড এর ৯.১ নং শর্ত-অনুসারে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারি জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। তা ছাড়া উক্ত কোড-এর ৯.২ নং শর্ত অনুসারে কম্প্লায়ান্স অডিটর বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক নিয়োগ প্রদানের বিধান করা হয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কম্প্লায়েন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারি জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা যেতে পারে।

৩৫. স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২)' মোতাবেক বিএসসি-র পরিচালনা পর্ষদে ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনপূর্বক কর্পোরেশনের স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছকে গত ১১ মে ২০১৭ তারিখ নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। বিএসইসি কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ জারীকৃত কর্পোরেট গভার্নেন্স কোড-এর ১(২)(ধ) নং শর্ত মোতাবেক স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ। উক্ত শর্ত ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করার বিধান রয়েছে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভার্নেন্স কোডের উক্ত শর্ত ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন করার চেষ্টা করা হবে।

৩৬. Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee গঠন :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৪ নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করতে হবে। উক্ত কোড এর ধারা-৫ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director-সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্যবিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে, যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। একইভাবে উক্ত কোড এর ধারা-৬ এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্যবিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে, যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। পরিচালনা পর্ষদ উক্ত কোড-এর বিধান মোতাবেক উক্ত কমিটিদ্বয়ের কার্যপরিধি নির্ধারণ করবে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভার্নেন্স কোডের উক্ত শর্ত অনতিবিলম্বে প্রতিপালন করার চেষ্টা করা হবে।

৩৭। কৃতজ্ঞতা স্বীকার ঃ

বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদ এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, শুল্ক কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানিকারক, রপ্তানিকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে, কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-

(কমডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ)
(সি), বিসিজিএমসি, এনডিসি, এএফডব্লিউসি,পিএসসি,বিএন
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

সংযুক্তি-ক

Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June, 2018

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A.	Parents/Subsidiary/ Associated Companies and other related parties (name-wise details)	Nil	Nil	Nil
B.	Directors, Chief Executive Officer, Company Secretary, Chief Financial Officer, Head of Internal Audit and their spouses and minor children (name wise details)			
1	Mr. Shajahan Khan, M.P. Hon'ble Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Abdus Samad Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	Commodore Yahya Syed Managing Director	Nil	Nil	Nil
4	Mr. Md. Saiful Alam Hamidi Economic Adviser, Finance Division, Ministry of Finance	Nil	Nil	Nil
5	Mr. A.H.M. Ahasan Joint Secretary FTA -1 Ministry of Commerce	Nil	Nil	Nil
6	Mr. Md. Habibur Rahman (Joint Secretary) Executive Director (Finance)	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Mohammad Yousuf Executive Director (Technical) - Addl. Charge Executive Director (Commercial) - Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
8	Mr. Md. Abdul Kuddus Independent Director	Nil	Nil	Nil
9	Mr. Khaled Mahmud (Deputy Secretary) Secretary	Nil	Nil	Nil
C.	Executives [Top 5 salaried employees]			
1	Mr. Md. Ataur Rahman General Manager, Audit - Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md.Ahasan-Ul-Karim General Manager (Planning)-Addl Charge	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Md. Mizanur Rahman General manager (Marketing)-Addl Charge	Nil	Nil	Nil
4	Lt. Commander, M Asib Raihan, (E), BN General Manager (Workshop & SRD) - Addl Charge	Nil	Nil	Nil
5	Mr. Noresh Chandra Roy Deputy General Manager - (Admin)	Nil	Nil	Nil
D.	Shareholders holding ten percent (10%) or more voting interest in the company			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%

MARSTOCK

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under President's Order No. 10 of 1972)

Date: 25/10/2018

The Board of Directors
Bangladesh Shipping Corporation
BSC Bhaban,
Saltgola Road,
Chattogram.

Subject : Declaration on Financial Statements for the year ended on 30th June, 2018.

Dear Sirs,
Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No.BSEC/CMR-RCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03/06/2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that :

(1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation for the year ended on 30th June, 2018 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in Bangladesh and any departure therefrom has been adequately disclosed;

(2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;

(3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;

(4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;

(5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and

(6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that : -

(i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30th June, 2018 and that to the best of our knowledge and belief :

(a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;

(b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.

(ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

Commodore Yahya Syed, BN
Managing Director & CEO

Md. Habibur Rahman
Executive Director (Finance)
Chief Financial Officer (CFO)

সংযুক্তি-খ

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Status of compliance with the conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/C-MRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 3 June 2018 issued under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969 :

(Report under Condition No. 9)

Condition No.	Title	Compliance Status (Put √ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1	**BOARD OF DIRECTORS**			
1(1)	**Size of the Board of Director :** [Number of Board Members to be 5 – 20]	✓		
1(2)	**Independent Directors :**			
1(2)(a)	Number of Independent Directors [No. of ID(s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.]			Appointment of an ID has been made
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	✓		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	✓		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding 2 financial years	✓		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies	✓		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	✓		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/ director/ officer of any member or TREC holder of stock exchange or intermediary of capital market	✓		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code	✓		
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than 5 listed companies	✓		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBFI	✓		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	✓		
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM	✓		
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days	✓		
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
1(3)	Qualification of Independent Director:			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability to make meaningful contribution to the business	✓		
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/ association)			NA
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHR/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law	✓		
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law			NA
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of BD Supreme Court/CA/C&MA/CFA/CCA/CPA/CMA/CS/ Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put √ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	**Duality of Chairperson and MD or CEO :**			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Defining roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO			Roles & Responsibilities have been clearly defined for the CEO
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect one non-executive director as Chairperson for that meeting; and reason of absence of regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	**Directors' Report (DR) to Shareholders :**			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc	✓		
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements			NA
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and fair presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/IFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders			Shall be complied with
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof			NA

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put √ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to include Statement on reasons for non-declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to include Board's Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxiii)	DR to include Report on Pattern of Shareholding :			
1(5)(xxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiv)	**In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders :**			
1(5)(xxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional areas of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxv)	DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD presenting detailed analysis of the company's position and operations along with a brief discussion of changes in financial statements			Shall be complied with
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(6)	**Meetings of the Board of Directors :** To conduct Board Meetings, to record minutes of meetings and to keep required books and records in line with Bangladesh Secretarial Standards (BSS)			Shall be complied with
1(7)	**Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO :**			
1(7)(a)	Code of Conduct for the Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC			Shall be complied with
1(7)(b)	Posting on the company's website the code of conduct including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers; and independency			Shall be complied with
2	**GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY**			NA
3	**MD / CEO, CFO, HIAC and CS**			

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put √ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
3(1)	**Appointment :**			
3(1)(a)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be appointed by Board			Shall be complied with
3(1)(b)	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		
3(1)(c)	MD/ CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
3(1)(d)	Respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS to be clearly defined by the Board	✓		
3(1)(e)	MD / CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges			Shall be complied with
3(2)	**Requirement to attend Board Meetings :** MD / CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters			Shall be complied with
3(3)	**Duties of MD / CEO and CFO :**			
3(3)(a)(i)	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		
3(3)(a)(ii)	MD / CEO and CFO to certify that they've reviewed the FSs which together present a true and fair view of company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD / CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	The certification of MD / CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
4	**BOARD's COMMITTEE**			
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee			Shall be complied with
4(ii)	Board to have NRC as its sub-committee			
5	**AUDIT COMMITTEE**			Shall be complied with
6	**NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)**			Shall be complied with
7	**EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS**			
7(1)	External or Statutory Auditors not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of FIS	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition No. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Condition No.	Title	Compliance Status (Put √ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders			Shall be complied with
8	**MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY**			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	**REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE**			
9(1)	The company to obtain Certificate from practicing CA, C&MA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM			Shall be complied with
9(3)	The Directors to state in DR, as per Annexure-C, whether the conditions have been complied with or not	✓		

AMAR STOCK

SARashid & Associates
(Chartered Secretaries)
Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)
55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh
Phone : +88-02-9558796, 01726-533655
E-mail : sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com

S. Abdur Rashid FCS
MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, **AIPM**
Chartered Secretary in Practice
Private Practice Certificate No.: 003

Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation on Compliance on the Corporate Governance Code

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation ["the Company'] for the year ended on 30 June 2018. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

(a) The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;

(b) The Management of the Company has given assurance that the Company shall be complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by the Corporate Governance Code within 31 December 2018;

(c) The Management of the Company has given assurance that the Company shall ensure keeping proper books and records as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (so far applicable for the Company) within 31 December 2018; and

(d) The Governance of the Company is satisfactory.

For
SARashid & Associates

Place : Dhaka
Dated : 04 November 2018

S. Abdur Rashid FCS
Chartered Secretary in Practice


স্থিরচিত্র





৪০ তম
বার্ষিক সাধারণ সভার
খণ্ডচিত্র





৪০ তম
বার্ষিক সাধারণ সভার
খণ্ডচিত্র









'এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা' জাহাজের Launching & Delivery অনুষ্ঠানের খণ্ডচিত্র





পরিচালনা পর্ষদের
২৯৮তম সভা



নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে
বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি
২০১৮-২০১৯ স্বাক্ষর



নবাগত কর্মকর্তাদের
বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ-২০১৮
-এর সমাপনী অনুষ্ঠানে
সচিব, নৌপরিবহন
মন্ত্রণালয়



মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে 'বাংলার জয়যাত্রা' জাহাজের উদ্বোধন



চট্টগ্রাম-কলম্বো-চট্টগ্রাম-এর মধ্যে ফিডার সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে 'সিলন শিপিং কর্পোরেশন' এর প্রতিনিধিবৃন্দের সাথে বিএসসি-র ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষের সৌজন্য সাক্ষাৎ



জাহাজ-নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান Daewoo দক্ষিণ কোরিয়ার প্রতিনিধিবৃন্দের সাথে বিএসসি-র ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও কর্মকর্তাবৃন্দের দ্বিপাক্ষিক আলোচনা



জাতীয় শোক দিবস-২০১৮ উপলক্ষ্যে স্বেচ্ছায় রক্তদান কর্মসূচি



বিএসসি-র মেরিন এন্ড গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপে মে দিবস-২০১৮ উদ্‌যাপন



বার্ষিক বনভোজন-২০১৮

BSC'S Performance

Since 2013-2014 to 2017-2018

Taka in Crore



AMAR STOCK

COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2017-2018	2016-2017
	Capital		
1	Authorised capital (in Tk.000)	10,000.000	10,000.000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10	10
	Operational		
1	Number of ships	2	3
2	Number of ships chartered	33	34
3	Cargo handled (Shipping Tons)	1,739,250	1,742,572
4	Containers handled (Teus)		-
5	Total income (in Tk. 000)	8,318,74	8,215,13
6	Total Expenses (in Tk. 000)	5,750,84	5,449,49
7	Net profit (in Tk. 000)	2,567,90	2,765,64
	Financial		
1	Total assets (in Tk. 000)	10,247,345	9,869,904
2	Total Liabilities (Tk 000)	2,069,575	1,831,151
3	Net worth equity (Tk. 000)	8,177,770	8,038,753
4	Net investment (in Tk. 000)	9,277,186	9,204,378
5	Total loan capital (in Tk. 000)	717,641	718,798
6	Current Ratio	5.43:1	7.2:1
7	Quick Ratio	4.64:1	6.37:1
8	Return on Asset (ROA)	1.22%	0.87%
9	Return on Equity (ROE)	1.53%	1.08%
10	Earning per share (Basic) (EPS)	0.82	0.62
11	Net operating Cash flow	1.45	4.02

AMARSTOCK

Financial
STATEMENTS
for the year ended 30 June 2018



Financial
STATEMENTS
for the year ended 30 June 2018

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

financial STATEMENTS
for the year ended 30 june 2018

AUDITOR'S REPORT
TO THE SHAREHOLDERS
OF BANGLADESH
SHIPPING CORPORATION

Reports on the Financial Statements :

We have audited the accompanying Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC), which comprises the Statement of Financial Position as at 30th June, 2018 along with Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity, Statement of Cash Flows for the year ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes.

Management's Responsibility for the Financial Statements :

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette, the Securities and Exchange Commission Rules 1987 and other applicable laws and regulations. This responsibility includes; designing, implementing and maintaining internal control relevant to the preparation and fair presentation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error; selecting and applying appropriate accounting policies; and making accounting estimates that are reasonable in the circumstances.

Auditor's Responsibility :

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Bangladesh Standards on Auditing (BSA). Those standards require that we comply with ethical requirements and plan to perform the audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion :

In our opinion, the financial statements give a true and fair view of the financial position of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) as of June 30, 2018 and of its financial performance for the year then ended in accordance with Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette, The Securities & Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations.

We also report that :

(i) We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;

(ii) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by Bangladesh Shipping Corporation (BSC) so far as it appeared from our examination of those books;

(iii) The Statement of Financial Position and Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity and Statement of Cash Flows dealt with by the report are in agreement with the books of accounts;

(iv) The expenditure incurred was for the purpose of the Organization business.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Dated : 08 OCT 2018

AMAR STOCK

AUDITOR'S REPORT

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Statement of Financial Position

As at 30th June, 2018

Particulars	Notes	Amount In Taka	
		30th June, 2018	30th June, 2017
Assets			
Property, Plant & Equipment	3	4,930,137,174	4,892,384,395
Non-Current Assets held for sale and Discontinued Operation	4	-	91,345,978
Capital Work -in -Progress	5	46,865,172	77,999,176
Non-Current Assets		**4,977,002,346**	**5,061,729,549**
Inventories	6	44,307,663	39,563,154
Short-Term Investment	7	4,218,458,869	-
Trade Receivables	8	166,304,954	72,638,631
Advances, Deposits & Pre-payments	9	30,438,240	33,667,977
Other Receivables	10	516,943,485	340,972,667
Advance Income Taxes		172,379,929	148,801,703
Cash and Cash Equivalents	11	121,510,369	4,172,530,738
Current Assets		**5,270,343,509**	**4,808,174,870**
Total Assets		**10,247,345,855**	**9,869,904,419**
Equity			
Share Capital	12	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	13	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	14	130,360,425	130,360,425
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings		(2,201,720,763)	(2,340,737,610)
Total Equity		**8,177,770,204**	**8,038,753,357**
Liabilities			
Long-Term Loans	15	717,641,273	718,798,483
Deferred liability - Gratuity	16	378,069,740	413,947,820
Deferred liability - Income Tax	17	3,705,090	32,878,919
Non-current Liabilities		**1,099,416,103**	**1,165,625,222**
Creditors and Accruals	18	407,364,536	143,865,229
Interest on Long-Term Loans	19	441,687,505	432,547,766
Income Tax Provision	20	121,103,202	89,108,540
Dividend Payable		4,304	4,304
Current Liabilities		**970,159,547**	**665,525,839**
Total Liabilities		**2,069,575,651**	**1,831,151,061**
Total Equity and Liabilities		**10,247,345,855**	**9,869,904,419**
Net Asset Value Per Share	31	**53.61**	**52.70**
		-	-

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes

Secretary | **Executive Director (Finance)** | **Managing Director**

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Dated : 08 OCT 2018

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

For the year ended 30th June, 2018

Particulars	Notes	Amount In Taka	
		30th June, 2018	30th June, 2017
Revenue			
Freight Revenue	21	574,609,155	563,582,639
Service Revenue	22	257,265,450	257,930,508
		831,874,605	**821,513,147**
Operating Expenses			
Fleet Expenses (Direct)	23	(518,984,229)	(516,543,148)
Fleet Expenses (Indirect)	24	(56,100,352)	(28,406,221)
Operating Profit		**256,790,024**	**276,563,778**
Other Income	25	433,310,450	343,918,496
Administrative Expenses	26	(551,539,896)	(515,318,277)
Financial Expenses	27	(10,581,932)	(9,139,739)
Net Profit Before Tax		**127,978,646**	**96,024,258**
Income Tax		(31,994,661)	(24,006,064)
Deferred Tax	17	29,173,829	14,548,148
Net Profit After Tax		**125,157,813**	**86,566,341**
Earning Per Share	30	**0.82**	**0.62**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes

Secretary | Executive Director (Finance) | Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Dated : 08 OCT 2018

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Statement of Changes in Equity

For the year ended 30th June, 2018

Amount In Taka

Particulars	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	Total Equity
Balance as at July 01, 2017	**1,525,350,400**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**130,360,425**	**(2,340,737,610)**	**8,038,753,357**
Net Profit for the year	-	-	-	-	125,157,813	**125,157,813**
Prior years adjustment	-	-	-	-	86,930,634	**86,930,634**
Capital Reserve transferred to Stock Dividend	-	-	-	-	-	**-**
Dividend paid (2016-2017)	-	-	-	-	(73,071,600)	**(73,071,600)**
Balance as at June 30, 2018	**1,525,350,400**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**130,360,425**	**(2,201,720,763)**	**8,177,770,204**
Balance as at July 01, 2016	**1,361,920,000**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**293,790,825**	**(2,072,428,442)**	**8,307,062,525**
Net Profit for the year	-	-	-	-	86,566,341	**86,566,341**
Prior years adjustment	-	-	-	-	(289,633,009)	**(289,633,009)**
Capital Reserve transferred to Stock Dividend	163,430,400	-	-	(163,430,400)	-	**-**
Dividend paid (2014-15)	-	-	-	-	(65,242,500)	**(65,242,500)**
Balance as at June 30, 2017	**1,525,350,400**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**130,360,425**	**(2,340,737,610)**	**8,038,753,357**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes

Secretary | **Executive Director (Finance)** | **Managing Director**

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Dated : 08 OCT 2018

AMARSTOCK

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Statement of Cash Flows

For the year ended 30th June, 2018

Particulars		Amount In Taka	
		30th June, 2018	30th June, 2017
A) CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES			
Cash Received from Customers & Others		995,547,913	1,813,476,723
Cash Payment to Suppliers		(744,229,225)	(910,778,167)
Cash Payment to and on behalf of Employees		(117,027,882)	-
Cash Generated from Operation		**134,290,806**	**902,698,556**
Prior years adjustment		86,930,634	(289,633,009)
Interest Paid		-	-
Tax Paid		-	-
Net Cash Inflow / (Outflow) from Operating Activities		**221,221,440**	**613,065,547**
B) CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES			
Acquisition of Property, Plant & Equipment		(71,650,108)	(81,095,236)
Disposal of Property, Plant & Equipment		92,095,978	-
Short-Term Investment		(4,218,458,869)	-
Net Cash Inflow / (Outflow) from Investing Activities		**(4,198,012,999)**	**(81,095,236)**
C) CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES			
(Repayment)/Receipt of Long Term Borrowings		(1,157,210)	(8,553,221)
Dividend Payment		(73,071,600)	(65,242,500)
Net Cash Inflow / (Outflow) from Financing Activities		**(74,228,810)**	**(73,795,721)**
D) Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents		**(4,051,020,369)**	**458,174,590**
E) Cash and Cash Equivalents at the beginning of the year		**4,172,530,738**	**3,714,356,148**
F) Cash and Cash Equivalents at the end of the year		**121,510,369**	**4,172,530,738**
G) Cash and Cash Equivalents			
Cash in Hand		736,529	521,990
Cash at Bank		120,773,840	4,172,008,748
		121,510,369	**4,172,530,738**
H) Net Operating Cash Flows Per Share	**Notes 32**	**1.45**	**4.02**
		-	-

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes

Secretary	Executive Director (Finance)	Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co. Chartered Accountants	**Mahfel Huq & Co.** Chartered Accountants

Dated : 08 OCT 2018

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Notes to the Financial Statements
for the year Ended As at 30th June, 2018

1. The Corporation & It's Operations :

The Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972 to carry on with shipping and ancillary businesses in international routes as national flag-carrier. The registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

2. Summary of Significant Accounting and Valuation Policies :

2.1 Basis of preparation and presentation of the financial statements :

The financial statements have been prepared and the disclosures of information is made in accordance with the requirements of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette, the Securities and Exchange Rules 1987, BAS adopted by the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB), as Bangladesh Accounting Standard (BAS) & Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS). The Board of Directors are responsible for preparing and presenting the financial statement including adequate disclosures, which approved and authorized for issue of these financial statements. The statement of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income have been prepared according to BAS-1 “Presentation of Financial Statements” based on accrual basis of accounting following going concern assumption under historical cost convention and statement of cash flows has been prepared in accordance with BAS-7 “Statement of Cash Flows”.

2.2 Presentation of Financial Statements :

The presentation of these financial statements is made in accordance with BAS-1.
The Financial Statements comprises :

- Statement of Financial Position as at 30th June, 2018;
- Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income for the year ended 30th June, 2018;
- Statement of Changes in Equity for the year ended 30th June, 2018;
- Statement of Cash Flows for the year ended 30th June, 2018;
- Notes, comprising a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

2.3 Significant accounting policies :

The specific accounting policies have been selected and applied by the Company’s management for significant transactions and events that have a material effect within the framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements. Financial Statements have been prepared and presented in compliance with BAS-1 “Presentation of Financial Statements”. The previous years figures were prepared according to the same accounting principles.

2.4 Application of Standard :

The following BAS's are applied to the financial statements for the year under review :

BAS-1	Presentation of Financial Statements
BAS-2	Inventories
BAS-7	Statement of Cash Flows
BAS-8	Accounting policies, changes in accounting estimates and errors
BAS-12	Income Taxes
BAS-16	Property, Plant & Equipment
BAS-18	Revenue
BAS-19	Employee Benefits
BAS-21	The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates
BAS-24	Related Party Disclosures
BAS-33	Earnings Per Share
BAS-37	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
BAS-39	Financial Instruments : Recognition and Measurement

2.5 Reporting Period :

The financial statements cover one calendar year from 01st July, 2017 to 30th June, 2018.

2.6 Functional and Presentation Currency :

The financial statements are prepared and presented in Bangladesh Currency (Taka), which is the company's functional currency.

2.7 Comparative Information :

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2017 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2017 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

2.8 Use of Estimates and Judgments :

The preparation of financial statement in conformity with BFRS/BAS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses and disclosure requirements for contingent assets and liabilities during the year and at the date of the financial statements.

Actual results may differ from these estimates. Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions of accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised and in any future periods affected as required by BAS-8: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors.

2.9 Related Party Disclosure :

Parties are considered to be related if one of the parties has the ability to control the other party or exercise significant influence over the other party in making financial and operating decisions. The Company carried out transactions in the ordinary course of business on an arm's length basis at Commercial rates with related parties.

2.10 Statement of Cash Flows :

The Statement of Cash Flows has been prepared in accordance with the requirements of BAS-7: "Statement of Cash Flows". The cash generated from operating activities has been reported using the Direct Method as prescribed by the Securities and Exchange Rules, 1987 and as encouraged by BAS-7 whereby major classes of gross cash receipts and gross cash payments from operating activities are disclosed.

2.11 Re-classifications :

To facilitate comparison, certain relevant balances pertaining to the previous year have been re-arranged/re-stated/re-classified whenever considered necessary to confirm to current year's presentation.

2.12 Accounting Convention and Assumption :

The financial statements have been prepared based on historical cost convention basis and accordingly adjustment has been made for inflationary factors affecting the financial statements. The accounting policies, unless otherwise stated, have been consistently applied by the company and are consistent with those of the previous year.

2.13 Property, Plant and Equipment :

2.13.1 Recognition and Measurement :

Property, plant and equipment are initially recognized at cost and subsequently stated at cost less accumulated depreciation and the capital work in progress (when arises) is stated at cost in compliance with the requirements of BAS-16: "Property, Plant and Equipment". The Cost of acquisition of an asset comprises its purchase price and any directly attributable cost of bringing the assets to its working condition for its intended use inclusive of inward freight, duties and non-refundable taxes.

2.13.2 Maintenance Activities :

Maintenance costs are incurred for all major items of property, plant and equipment. Repairs and Maintenance costs are charged as expenses when incurred.

2.13.3 Depreciation on Fixed Assets :

Cost in relation to fleet comprises cost of acquisition, initial delivery and acquisition expenses including interest on loans accruing before the vessel is commissioned into operation and adjustment for unpaid portion of foreign currency loans obtained for purchase of the vessel resulting from devaluation of taka in relation to local currency and foreign exchange. Assets are depreciated by applying the reducing Balance method over their expected useful lives. For Vessels expected useful lives have been assumed at 28 years from the year of built. In case of new vessels and secondhand vessels estimated life, time is calculated as per recommendation of international valuers. Other assets, except land are depreciated at following rates :

Particulars	Annual Rate %
Vacuvator	10
Machinery Marine Workshop	15
Electric Installation Marine Workshop	20
Motor Vehicles	20
Building	2.5
Building-Marine Workshop	15
Office Machine and Equipment	10
Furniture and Fixtures	10
Equipment on board of the Vessels	6 to 20

Depreciation on fleet and Vacuvator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

Most of the ships owned by BSC have already expired 25 years. The ship is not now economically viable because techno economic life of ship is 25 years. During the course of valuation, values mentioned that all the vessels are in running condition and carrying revenue for BSC. Under such circumstance's management has taken decision to charge on average 10% depreciation on all vessels before declaration scrap by BSC official condemnation committee.

2.14 Valuation of Inventories, Spares and Bunker :

Inventories, Spares and Bunker (Fuel) are valued at cost and estimated realizable value whichever is lower as assessed by the Management.

2.15 Cash and Cash Equivalents :

Cash in hand and cash at banks (Note-11) have been considered as the cash and cash equivalents for preparation of these financial statements as there was insignificant risk of changes in value of these current assets.

2.16 Employee Benefits :

2.16.1 Employee's Provident Fund :

The Corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

2.16.2 Employees Gratuity :

The Corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from National Board of Revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly bases pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of six months is taken as a full year.

2.16.3 Insurance :

Employees are covered under the Group Insurance Scheme.

2.17 Taxation :

Income tax expenses comprises of current and deferred tax. Income tax expenses is recognized in the Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income and accounted for in accordance with the requirement of BAS-12: Income Taxes.

2.17.1 Provision for Income Tax :

As per Finance Act 2018-2019 provision for taxation have been made during the year.

2.17.2 Provision for Deferred Tax :

The company has calculated deferred tax during the year under review in compliance with provision of Bangladesh Accounting Standard (BAS-12) "Income Taxes". The company's policy of recognition of deferred tax assets/liabilities is based on temporary differences (Taxable or deductible) between the carrying amount (Book Value) of asset and liabilities for financial reporting purpose and its tax base.

2.18 Tax deducted at source on Employees Salary :

Tax deducted at source on employee's salary is paid by the Bangladesh Shipping Corporation employee from their own salary account.

2.19 Interest on Fixed Term Deposits :

Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis. During the financial year 2017-2018 interest on FDR Tk. 314,752,973.14 as accrual basis and interest on FDR is Tk. 219,858,354.02 on cash basis. Provision of interest is provided properly to reflect the actual financial position of the company.

The interest on FDR in the financial year 2016-2017 were accounted on cash basis. As a result, the interest on FDR Tk. 82,585,498.81 were not included in the Interest Receivables in an earlier period.

2.20 Earnings per Share (EPS) :

The Company calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with BAS-33 "Earning per Share".

Basic Earning :

The company calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, minority interest or extra ordinary items, the net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

Basic Earnings per share :

This has been calculated by dividing the basic earnings by the number of ordinary share outstanding during the year.

Diluted Earnings Per Share :

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

2.21 Foreign Currency Transactions :

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue & Expenditure in compliance with the provisions of BAS – 21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

2.22 Share Capital :

2.22.01 Authorised Capital :

Authorised Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) Crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

2.22.02 Paid-up Capital :

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act-2017 published on 21 march 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

2.23 Budgetary System :

As a commercial organization, Bangladesh Shipping Corporation adopts Flexible Budgeting system. The variance in the administrative expense and repairs and maintenance is mainly due to normal annual increments and increase in salary by declaration of pay scale, more replacement and repair works of various vessels have been carried out during the year. However, BSC authority take post factor approval from Finance Ministry as a previous year actual expense with next year probable budget.

2.24 Impairment of Assets (Para-9 of BAS-36) :

The carrying amount of the company assets is received at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exist as on 30.06.2018.

2.25 Going Concern :

The company has adequate resources to continue its operation in foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the company provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expansion and diversification.

• Financial Contract signed on 14.10.2016 between The Govt. of Bangladesh and The Govt. of China for the procurement of 6 (six) new vessels (3 product oil tankers and 3 bulk carriers of 39000 DWT each). The project cost as per Financial Contract as 1.2 billion RMB.

• Under this project of procuring Six Vessels (Three product oil tankers and three bulk carriers' capacity of 39,000 DWT each) with the assistance of Chines concessional loan agreement, the first ship of M.V. Banglar Joyjatra was delivered on 27-07-2018. After yard delivery, the ship had been employed commercially in the global shipping trade. It is also noted that as per schedule, the remaining ships (No of 5 Ships) will be added by turn to the BSC-Fleet within the stipulated time February 2019.

2.26 Short-Term Employee Benefit :

• Absences : Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
• Base Pay : Salary as per national pay scale.
• Non-monetary Benefit : Car facilities, telephone.
Performance Pay : Profit Bonus.

2.27 Share-Based Payment :

No share-based payment occurred during reporting period.

C2.28 Disclosure of Risk (As per BFRS -7) :

2.28.01 Operational Risk :

Qualitative Disclosure :

Views of Board on system to reduce operational risk :

All the policies and guidelines of internal control and compliance are duly approved by board. The board delegates its authority to the executive committee.

Performance gap of executives and staff :

Bangladesh Shipping Corporation is based on retaining and attracting the most suitable people at all levels of business and this reflected in our objective approach to recruitments and selection. The approach is based on the requirement of the job (both now and near future) matching the ability and potential of the individual, qualification, skills and competency from our basis for nurturing talent.

Potential external events :

No such potential external event exists to rise operational risk of BSC at the time of reporting.

Policies and procedures for mitigating operational risks BSC has an established Internal Control and Compliance Department, Insurance and Claim Department to address operational risk and adequate insurance coverage for all operating assets to encounter such risk.

Charge requirement to encounter operational risk :

Sl. No.	Particular	Tk.
01.	Medical Insurance	8,360,772
02.	Hull Machinery Insurance	-
	Total	8,360,772

2.28.02 Market risk :

No market risk occurred during reporting year.

2.28.03 Credit risk :

No credit risk occurred during reporting year.

2.29 Revenue Recognition :

2.29.01 Operation Income :

Revenue from freight of lighterage vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

2.29.02 Address Commission :

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

2.29.03 Service charge :

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

2.29.04 Rental Income :

Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

	Amount In Taka	
	30th June, 2018	30th June, 2017
3.00 Property, Plant & Equipment		
(A) Cost		
Opening Balance		
Property Plant & Equipment	4,958,262,205	4,325,533,998
Fleet (02 Vessels)	304,394,089	303,670,822
	5,262,656,294	**4,629,204,820**
Addition during the year	102,784,112	633,451,474
	5,365,440,406	**5,262,656,294**
Disposal during the year	(750,000)	-
Closing Balance	**5,364,690,406**	**5,262,656,294**
(B) Accumulated Depreciation		
Opening Balance		
Property Plant & Equipment	288,597,414	267,517,638
Fleet (02 Vessels)	81,674,485	56,927,862
	370,271,898	**324,445,500**
Charged during the year	64,785,574	45,826,399
	435,057,473	**370,271,899**
Adjustment during the year	(504,240)	-
Closing Balance	**434,553,233**	**370,271,899**
Written down value (A-B)	**4,930,137,174**	**4,892,384,395**
*****Details shown in Annexure-A.**		
4.00 Non Current Assets held for sale and Discontinued Operation		
(A) Cost		
Fleet (02 Vessels)		
Opening balance		
MV Banglar Shourabh	-	143,777,562
MV Banglar Jyoti	-	159,893,260
MV Banglar Shikha	112,592,323	112,592,323
	112,592,323	**416,263,145**
Less: Transfer to Property, Plant & Equipment		
MV Banglar Shourabh	-	143,777,562
MV Banglar Jyoti	-	159,893,260
	-	**303,670,822**
Less: Disposal During the Year		
MV Banglar Shikha	112,592,323	-
	112,592,323	**-**
Closing balance	**-**	**112,592,323**
(B) Accumulated Depreciation		
Opening balance		
MV Banglar Shourabh	-	27,317,737
MV Banglar Jyoti	-	29,610,125
MV Banglar Shikha	21,246,345	21,246,345
	21,246,345	**78,174,207**
Less: Transfer to Property, Plant & Equipment		
MV Banglar Shourabh	-	27,317,737
MV Banglar Jyoti	-	29,610,125
	-	**56,927,862**
Less: Adjustment During the Year		
MV Banglar Shikha	21,246,345	-
	21,246,345	**-**
Closing balance	**-**	**21,246,345**
Non Current Assets Available for Sale (A-B)	**-**	**91,345,978**

5.00 Capital Work -in -Progress

Building at Dhaka	**5.01**	-	-
Six Vessels Project	**5.02**	43,683,510	-
Marine Workshop Project	**5.03**	-	74,871,454
Installation of Electrical Sub Station	**5.04**	3,181,662	3,127,722
		46,865,172	**77,999,176**

5.01 Building at Dhaka

Opening Balance	-	**561,402,964**
Addition During the year	-	73,118,000
Transfer to Non-Current Assets	-	(634,520,964)
Closing Balance	**-**	**-**

5.02 Six Vessels Project

Opening Balance	-	**-**
Addition During the year	43,683,510	**-**
Transfer to Non-Current Assets	-	**-**
Closing Balance	**43,683,510**	**-**

5.03 Marine Workshop Project

Opening Balance	**74,871,454**	**68,583,350**
Addition During the year	-	6,288,104
Transfer to Building (Marine Workshop)	(74,871,454)	-
Closing Balance	**-**	**74,871,454**

5.04 Installation of Electrical Sub Station

Opening Balance	**3,127,722**	**369,100**
Addition During the year	53,940	2,758,622
Transfer to Non Current Assets	-	-
Closing Balance	**3,181,662**	**3,127,722**

6.00 Inventories

Deck and Engine, Electric, Sallon Stores	2,757,923	1,944,340
Spares	15,175,479	15,581,434
Stock of Marine Workshop	10,150,702	7,299,143
Stock of Stationary	199,916	132,024
Bunker fuel-stores	12,152,599	14,606,214
Lub oil	3,871,044	-
	44,307,663	**39,563,154**

7.00 Short-Term Investment

Agrani Bank Ltd. (Kulna Branch)	3,009,421	-
Agrani Bank Ltd. (Port Branch)	410,000,000	-
Basic Bank Ltd (Jubilee Road Branch)	753,857	-
First Security Islami Bank Ltd. (Halishahar Branch)	70,000,000	-
First Security Islami Bank Ltd. (Jubilee Road Branch)	60,000,000	-
First Security Islami Bank Ltd. (Kadomtali Branch)	603,250,000	-
First Security Islami Bank Ltd. (Probortak Branch)	442,095,979	-
Janata Bank Ltd. (Asadgonj Branch)	310,000,000	-
Janata Bank Ltd.(City Corporation Branch)	100,000,000	-
Janata Bank Ltd.(Dewanhat Branch)	24,526,623	-
NRB Bank Ltd.(GEC Moor)	20,000,000	-
NRB Global Bank Ltd.(Jubilee Road Branch)	742,154,793	-
NRB Global Bank Ltd.(Nasirabad Branch)	472,500,000	-
NRBC Bank Ltd.(Botdighir Paar Branch)	75,015,000	-
Rupali Bank Ltd.(Agrabad Branch)	30,000,000	-
SBAC Bank Ltd.(Agrabad Branch)	5,153,196	-
SBAC Bank Ltd.(Nasirabad Branch)	10,000,000	-
UCBL Ltd.(Kadomtali Branch)	10,000,000	-
Union Bank Ltd.(Dewan Bazar Branch)	70,000,000	-
Union Bank Ltd.(DT Road Branch)	760,000,000	-
	4,218,458,869	**-**

MARSTOCK

8.00 Trade Receivables

Opening Balance	**72,638,631**	**595,645,506**
Addition during the year	705,896,453	699,899,035
	778,535,084	**1,295,544,541**
Realized during the year	(612,230,130)	(1,222,905,909)
Closing Balance	**166,304,954**	**72,638,631**

***An amount of Tk. 55,382,344 receivable from four (4) parties have been carried forward from the financial year 2006-2007 under the head of Trade Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2017-2018 provision for bad bedts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

9.00 Advances, Deposits & Pre-payments

Advances	**9.01**	24,632,788	28,368,520
Deposits	**9.02**	5,805,452	5,299,457
		30,438,240	**33,667,977**

9.01 Advances

Employees	**9.01.01**	8,041,799	9,831,644
Other Advances	**9.01.02**	16,590,989	18,536,876
		24,632,788	**28,368,520**

9.01.01 Employees

Officers & Staff (Shore)	6,569,365	8,363,066
Officers & Staff (Afloat)	929,790	748,549
Crew Advance	192,246	369,632
House Building Loan	350,398	350,398
	8,041,799	**9,831,644**

9.01.02 Other Advances

Masters' Control Account	2,630,415	2,626,202
Advance to Supplier	13,960,574	15,910,674
	16,590,989	**18,536,876**

9.02 Deposits

Franking Machine Deposits	320,408	320,408
Security Deposits	5,485,044	4,979,049
	5,805,452	**5,299,457**

10.00 Other Receivables

Agents C/A	**10.01**	319,499,992	324,092,492
Insurance Claims	**10.02**	8,360,772	13,423,174
Rent Receivable		11,602,605	3,457,001
Interest Receivable		177,480,116	-
		516,943,485	**340,972,667**

10.01 Agents C/A

Opening Balance	**324,092,492**	**324,092,492**
Addition during the year	-	-
	324,092,492	**324,092,492**
Realized during the year	(4,592,500)	-
Closing Balance	**319,499,992**	**324,092,492**

***An amount of Tk. 324,092,492 of Agents C/A have been carried forward more than three years under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2017-2018 provision for bad bedts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

10.02 Insurance Claims- not yet admitted

Medical	8,360,772	9,875,591
Hull	-	3,547,583
	8,360,772	**13,423,174**

11.00 Cash and Cash Equivalents

Cash in Hand	**11.01**	736,529	521,990
Cash at Bank	**11.02**	120,773,840	4,172,008,748
		121,510,369	**4,172,530,738**

11.01 Cash in Hand

Chittagong	130,629	14,607
Dhaka	57,125	25,614
Khulna	47,772	32,164
BSC M/WS	124,400	81,512
Other:		
Imprest Account	376,603	368,093
	736,529	**521,990**

11.02 Cash at Bank

Fixed Term Deposit	**11.02.01**	-	4,075,050,446
Short Term Deposit (Local Currency)	**11.02.02**	38,923,971	59,917,022
Dividend Account	**11.02.03**	27,414,202	-
Current Account (Local Currency)	**11.02.04**	9,947,273	8,336,175
Other Deposits	**11.02.05**	2,558,936	2,558,936
Foreign Currency (Current Accounts)	**11.02.06**	41,929,458	26,146,168
		120,773,840	**4,172,008,748**

11.02.01 Fixed Term Deposit

Agrani Bank Ltd. (Kulna Branch)	-	950,000
Agrani Bank Ltd. (Port Branch)	-	410,000,000
Basic Bank Ltd (Jubilee Road Branch)	-	718,778
First Security Islami Bank Ltd. (Halishahar Branch)	-	70,000,000
First Security Islami Bank Ltd. (Jubilee Road Branch)	-	30,000,000
First Security Islami Bank Ltd. (Kadomtali Branch)	-	623,250,000
First Security Islami Bank Ltd. (Probortak Branch)	-	300,000,000
Janata Bank Ltd. (Asadgonj Branch)	-	310,000,000
Janata Bank Ltd.(City Corporation Branch)	-	100,000,000
Janata Bank Ltd.(Dewanhat Branch)	-	23,380,897
NRB Global Bank Ltd.(Jubilee Road Branch)	-	742,154,793
NRB Global Bank Ltd.(Nasirabad Branch)	-	472,500,000
NRBC Bank Ltd.(Botdighir Paar Branch)	-	112,095,979
Social Islami Bank Ltd.	-	100,000,000
Sonali Bank Ltd.	-	50,000,000
Union Bank Ltd.(Dewan Bazar Branch)	-	70,000,000
Union Bank Ltd.(DT Road Branch)	-	660,000,000
	-	**4,075,050,446**

11.02.02 Short Term Deposit (Local Currency)

Agrani Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c 0200011798943	2,672,260	-
Agrani Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 36000416	21,658	20,712
Agrani Bank Ltd., Port Branch A/c: 36000032	942,009	2,046,776
Dhaka Bank Ltd. Andarkilla Br. 0027150000001001	4,311,722	672,666
Dhaka Bank Ltd. Foreign Exchange Br. 0203150000001682	514,234	31,332
Dhaka Bank Ltd. Foreign Exchange Br. 0203150000001694	736,398	43,830
Dhaka Bank Ltd. Foreign Exchange Br. 0203150000001708	2,161,269	136,005
Eastern Bank Ltd, Khulna Branch A/c: 200104000133	6,757	7,839
Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch A/c: 11040000499	361,014	487,399
HSBC Bank Ltd. Agrabad Branch, A/c: 004-091633-067	727	6,718,860
Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 0100009181045	8,702	9,567
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000236	8,405,862	2,505,108
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000349	130,111	128,749
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 269	272,718	266,153
One Bank Ltd. EPZ Br. A/c: 0843000000049	2,361,894	2,515,270
Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch; A/c 0332102000044	378,517	368,735
Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 0886102000116	876	1,304
Rupali Bank Ltd. A/c: 240000202	91,267	91,267
Rupali Bank Ltd., BSC M/W; A/c 01	2,672,178	920,129
Sonali Bank Ltd., Agrabad Corp. Branch; A/c: 801136000195	520,397	698,958
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch; A/c: 36000369	59,616	57,857
Standard Charterd Bank, Agrabad Branch; A/C : 02247525101	175,455	193,589
Standard Charterd Bank, Agrabad Branch; A/C: 32247525101	11,580,624	41,465,964
Standard Chartered Bank, Agrabad Branch; A/C: 02570057401	-	1,079
Trust Bank , Dilkusha Branch.	537,706	527,871
	38,923,971	**59,917,022**

11.02.03 Dividend Account

Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011049	2,785,179	-
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011343	8,336,716	-
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210018171	4,249,402	-
Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0320001913	2,784,711	-
Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	2,356,598	-
Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	6,901,596	-
	27,414,202	**-**

11.02.04 Current Account (Local Currency)

Agrani Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c 0200011798942	560,778	-
Agrani Bank Ltd., Khulna Branch; A/c: 0200002165233	11,312	12,462
Agrani Bank Ltd., Port Corporate Bracnch, A/c: 33000027	34,122	475,156
Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch; A/c: CD: 11060005899	-	563
Eastern Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 2001060000637	25,430	26,580
HSBC Bank Ltd., Agrabad Branch; A/c: 004-091633-011	-	842,107
Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 270110020242	571,247	2,113,827
Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/C: 001010824	49,606	50,756
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/C No.001010835	1,043,226	967,006
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/C: 001102426	82,362	83,512
Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/c: 11153	122,657	123,957
Pubali Bank Ltd ., BSC M/W; A/c: 332-901-34085	3,022	3,022
Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 0332901016937	34,551	36,161
Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 0886901015934	133,424	133,884
Rupali Bank Ltd., BSC M/W, A/c: 499	5,774,512	3,395,448
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 200001645	182,918	182,918
Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 33002731	1,110,621	(318,904)
Standard Chartered Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 01247525101	207,485	207,722
	9,947,273	**8,336,175**

11.02.05 Other Deposits

Custom Port Revolving Deposits	597,321	597,321
Port Deposits "Khulna "	1,961,615	1,961,615
	2,558,936	**2,558,936**

11.02.06 Foreign Currency (Current Accounts)

HSBC Singapore	39,975,198	24,246,920
HSBC Singapore	1,429,457	1,375,306
HSBC Singapore (Feeder)	350,666	337,382
Rupali Bank, Karachi, Pakistan	111,943	126,759
Sonali Bank Ltd, Calcutta, India	62,194	59,802
	41,929,458	**26,146,168**

12.00 Share Capital

Authorised Capital

1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 each	**10,000,000,000**	**10,000,000,000**

Issued, Subscribed and Paid - up Capital

20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000
16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400
Fully paid-up as Bonus Shares (For the year 2016)		
	1,525,350,400	**1,525,350,400**

12.01 Classification of Shares by holding at 30 June, 2018

Class by number of shares	30th June, 2018		
	Number of Holders	Number of Shares	% of Share Holding
Less than 500 shares	102,035	5,728,672	3.76
From 500 to 5,000 shares	6,355	10,835,512	7.10
From 5,001 to 10,000 shares	835	6,140,348	4.03
From 10,001 to 20,000 shares	433	6,083,577	3.99
From 20,001 to 30,000 shares	121	3,050,576	2.00
From 30,001 to 40,000 shares	65	2,273,950	1.49
From 40,001 to 50,000 shares	39	1,790,526	1.17
From 50,001 to 100,000 shares	70	4,936,230	3.24
From 100,001 to 1,000,000 shares	40	8,409,316	5.51
From 1,000,001 and above	10	103,286,333	67.71
	110,003	**152,535,040**	**100**

AMARSTOCK

12.02 Composition of Shareholders at 30 June, 2018

Name of Shareholders	30th June, 2018 No. of Shares	30th June, 2018 % of Share Holding
Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	52.10
Institutes	19,970,054	13.09
Other Shareholders	53,101,546	34.81
	152,535,040	**100**

13.00 Share Premium

	4,647,680,000	**4,647,680,000**

14.00 Capital Reserve

Danish - Grant	215,043,478	215,043,478
Adjusted in year, 1982-83	97,050,240	97,050,240
Valuation of donated and impounded Vessels, Vac-u-vators and spares	29,398,902	29,398,902
Excess of assets over liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
Valuation of stores received at the time of delivery of vessels	5,512,616	5,512,616
Excess of assets over liabilities at BSC's formation	4,415,906	4,415,906
Workshop on incorporation of the same in the books of the Corporation.	100,395	100,395
Stock Dividend	(163,430,400)	(163,430,400)
Profit /(Loss) on sale of fixed assets	(86,488,461)	(86,488,461)
Penalty for late delivery	17,922,538	17,922,538
	130,360,425	**130,360,425**

15.00 Long Term Loans

15.01	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	536,003,698	536,003,698
15.02	Bangladesh Government Loan	103,200,000	103,200,000
15.03	Govt.Loan -Marine W/S Modernization	78,437,575	79,594,785
		717,641,273	**718,798,483**

15.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.

To buy 04 (four) vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC) fleet, a loan agreement of amount 09 (nine) billion yen equivalent to BDT. 60.07 crore was signed on 20/04/1979 between the Govt. of Bangladesh and OECF Special yen (Japan). This loan's payback period was 30 (Thirty) years including 10 years grace period with 60 (Sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Govt. order of dated 22/06/1997 the amount of BDT. 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT. 53,60,44,698 only . BSC paid to the Govt. a total amount of BDT. 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan. Japan Govt. exempted the total amount of loan and interest to the Govt. of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13/09/1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Govt. to consider full exemption from the said loan. According to that application the Govt. rescheduled the loan a total amount of BDT. 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09/09/1995 of Ministry of Finance. Finally in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT Tk. 53,60,03,698 only shall be converted into the Govt. equity which was submitted to ministry of Finance for approval.But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010.

15.02 The loan amounting to Tk. 103,200,000 received from Bangladesh Govt. for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

15.03 The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as on15.04.2012. Total loan amount is tk.79,594,785 .The loan period is 15 year's including 2 year grace period and interest rate is 5%. Per annum.

16.00 Deferred liability - Gratuity

Opening Balance	**413,947,820**	**352,439,794**
Provision made during the year	81,149,802	158,606,846
	495,097,622	**511,046,640**
Paid during the year	(117,027,882)	(97,098,820)
Closing Balance	**378,069,740**	**413,947,820**

17.00 Deferred liability - Income Tax

Opening Balance	**32,878,919**	**47,427,067**
Increase/Decrease of Deferred Tax Liability	(29,173,829)	(14,548,148)
Closing Balance	**3,705,090**	**32,878,919**

******Details shown in Annexure-B.**

18.00 Creditors and Accruals

Other Finance		15,048,882	27,013,921
Income Tax- Contractors and Suppliers		811,706	1,795,447
Demurrage payment A/c BPC		14,430,478	17,352,978
Security Deposits Received		92,107,342	75,763,955
VAT Account		466,611	759,173
Service charge (Advertisement)		28,808	-
Unclaimed dividend		27,045,605	-
Provision for Expenses	**18.01**	257,425,102	21,179,754
		407,364,536	**143,865,229**

18.01 Provision for Expenses

Salary & Allowance - Afloat	21,500,000	2,599,857
Victualing	817,570	1,122,498
Provident Fund	63,945,000	-
Deck Engine, Electrical & Saloon	1,420,588	-
Spare Parts	1,445,306	-
Operating Expenses	811,265	-
Port Light Canal Custom	81,251,181	-
Provision for Bad Debts (Agents C/A)	16,204,625	-
Provision for Bad Debts (Trade Receivables)	2,769,117	-
Insurance	4,156,440	570,729
Vessel Repair & Survey Fees	50,015,037	13,371,421
Share Expenses	4,607,880	-
Audit Fee	120,000	120,000
Telephone & Trunkcall	69,770	22,709
Light Power & Water	259,320	208,950
Office General Expenses	8,000,000	3,151,591
Internet & Website	32,000	12,000
	257,425,102	**21,179,754**

19.00 Interest on Long-Term Loans

Bangladesh Government	88,752,000	83,592,000
The Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
Marine Workshop Modernization	33,109,101	29,129,362
	441,687,505	**432,547,766**

20.00 Income Tax Provision

Opening Balance	89,108,540	65,102,476
Provision made during the year	31,994,661	24,006,064
	121,103,202	**89,108,540**
Paid during the year	-	-
Closing Balance	**121,103,202**	**89,108,540**

AMARSTOCK

		Amount In Taka	
		30th June, 2018	30th June, 2017
21.00 Freight Revenue			
Lighterage		574,609,155	563,582,639
		574,609,155	**563,582,639**
22.00 Service Revenue			
Address Commission		130,510,524	121,608,822
Service Charges		126,754,926	136,321,686
		257,265,450	**257,930,508**
23.00 Fleet Expenses (Direct)			
Afloat Salary and Allowances		91,702,899	110,538,755
Fuel, Oil and Water		157,334,032	194,124,061
Insurance		36,184,041	30,737,718
Deck and Engine Expenses		5,272,474	28,902,258
Despatch/Demurrage		-	4,712,967
Fleet communication		13,800	93,947
General Expenses		2,201,349	4,439,587
Port, Canal and Custom dues		85,000,000	2,418,424
Spares		24,338,289	8,901,400
Stevedoring Expenses		-	457,613
Vessel Repairs & Survey-Fees		84,679,243	92,166,059
Victualling Expenses		9,677,906	13,961,252
Depreciation (Annexure-A)		22,580,196	25,089,107
		518,984,229	**516,543,148**
24.00 Fleet Expenses (Indirect)			
Salary and Allowances		9,653,617	14,926,981
VAT (Service Charges)		19,013,239	-
Depreciation (Annexure-A)		27,433,496	13,479,240
		56,100,352	**28,406,221**
25.00 Other Income			
Gain on sale of M.V. Banglar Shikha	**25.01**	49,209,022	-
Gain on sale of Motor Vehicle		25,255	-
Difference in Exchange		250,824	2,752,949
Interest income		317,439,397	320,513,854
Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.		18,366,472	11,213,730
Rent Rates income		45,430,913	9,437,963
Service charge - BSC Dhaka Building		2,588,567	-
		433,310,450	**343,918,496**

25.01 As per the decision of 292th Board Meeting of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) M.V. Banglar Shikha was sold out for Taka 140,555,000 Only. The Highest tender, M/s Fahim Enterprise deposited Taka 89,250,000 through pay order No.-2219865 dated 31-08-2017 (City Bank Ltd.) and Taka 51,305,000 pay order No.-6736218 dated 04-09-2017 (National Bank Ltd.) respectively. Afterward, the said pay orders were realized through BSC's account no 004000236 Janata Bank Ltd, Port Branch, Chattogram.

The summary of sales proceeds received from the disposal M.V. Banglar Shikha is mentioned below

Explanations	Taka	Taka
Sales Proceeds of M.V. Banglar Shikha	140,555,000	-
Book Value of M.V. Banglar Shikha	(91,345,978)	-
Capital Gain on the sale of M.V. Banglar Shikha	**49,209,022**	-

	Amount In Taka	
	30th June, 2018	30th June, 2017
26.00 Administrative Expenses		
Office General Expenses	355,019,044	310,627,558
Audit Fee	132,170	315,100
BSC Anniversary Celebration	2,060,731	1,855,075
Gratuity and Provident Fund	145,094,802	158,606,846
Insurance - Shore assets	48,226	317,440
Bad debt Expenses	18,973,742	-
Share expenses	10,874,353	14,462,611
VAT	4,564,946	21,853,094
Professional Expenses	-	22,500
Depreciation (Annexure-A)	14,771,882	7,258,052
	551,539,896	**515,318,277**
27.00 Financial Expenses		
Interest on -Bangladesh Government	5,160,000	5,160,000
Interest on -Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,979,739
Bank Charge	1,442,193	-
	10,581,932	**9,139,739**
28.00 Prior year Adjustment		
Charter	-	400,001
Rent Rates Income	2,408,400	(508,055)
Interest Income	84,522,234	(118,370,244)
Spares	-	10,000,000
Sundry Debtors	-	(181,154,711)
	86,930,634	**(289,633,009)**

****An amount of Tk. 24,08,400 earned from renting in the financial year 2016-2017 but not be included as rent receivables on accrual basis. But in the current financial year 2017-2018, the said above rent income are adjusted by Prior Period Adjustment.

***An amount of Tk.84,522,234 earned interest from short-term investment in the financial year 2016-2017 but not be included as interest receivable on accrual basis. But in the current financial year 2017-2018, the said above interest income are adjusted by Prior Period Adjustment.

29.00 Auditor's Remuneration -(As per Company act 1994, Para 6 of Schedule XI, Part II)		
Statutory Audit Fee - Ahmed Zaker & Co.	60,000	60,000
Statutory Audit Fee - Mahfel Huq & Co.	60,000	60,000
	120,000	**120,000**
30.00 Earning Per Share		
Net Profit After Tax	125,157,813	86,566,341
Number of ordinary shares during the year	152,535,040	152,535,040
Weighted average no. of shares outstanding	152,535,040	140,669,545
Earning Per Share	**0.82**	**0.62**
31.00 Net Asset Value Per Share		
Total Assets	10,247,345,855	9,869,904,419
Total Liabilities	(2,069,575,651)	(1,831,151,061)
Net Assets Value	**8,177,770,204**	**8,038,753,358**
Number of ordinary shares during the year	152,535,040	152,535,040
Net Asset Value Per Share	**53.61**	**52.70**
32.00 Net Operating Cash Flows Per Share		
Net Cash Inflow / (Outflow) from Operating Activities	221,221,440	613,065,547
Number of ordinary shares during the year	152,535,040	152,535,040
Net Operating Cash Flows Per Share	**1.45**	**4.02**

33.00 Operation Segments (BFRS- 8)

Particulars	Address Commission & Service Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	257,265,450	574,609,155	-	-	831,874,605
Operating Expense	-	(575,084,581)	-	-	(575,084,581)
Operating Income/(Loss)	**257,265,450**	**(475,426)**	**-**	**-**	**256,790,024**
Other Income	-	-	115,871,053	317,439,397	433,310,450
Other Expenses	-	-	-	-	(564,942,661)
Net Income/(Loss)	**-**	**-**	**115,871,053**	**317,439,397**	**125,157,813**

34.00 Related Party Transaction

During the financial year under review, the company carried out a number of transaction with related party in the normal course of business. The related parties are :

Name of Party/Company	Nature of Relation	Relationship	Taka
BSC Marine Workshop	Vessels Repair	Sister Concern	82,500,000
Sadharon Bima Corp.	Insurance & Claim	Service Provider	24,539,500

35.00 Event after the Statements of Financial Position date

The Board of Directors in their Meeting held on 06-10-2018 have recommended @ 6% Cash Dividend for the year ended 30th June, 2018 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 24-11-2018 The Financial Statements for the year ended 30th June, 2018 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

36.00 Trade Receivables

Particulars	30th June, 2018	30th June, 2017
Trade Receivables	166,304,954	72,638,631
Other Receivables	516,943,485	340,972,667

37.00 Aging of Accounts Receivable

Particulars	Up to six month	Over six month but less than 1 year	over 1 year but less than 2 years	over 2 years	Total as on 30th June, 2018
Trade Receivable	94,117,706	1,723,310	-	70,463,938	166,304,954
Other Receivable	177,480,117	19,963,377	-	319,499,991	516,943,485

38.00 Disclosure

Under the project of procuring Six Vessels (Three product oil tankers and three bulk carriers' capacity of 39,000 DWT each) with the assistance of Chines concessional loan agreement, the first ship of M.V. Banglar Joyjatra was delivered on 27-07-2018. After yard delivery, the ship had been employed commercially in the global shipping trade.

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Schedule of Property, Plant & Equipment

For the year ended 30th June, 2018

SL NO.	Particulars	Cost				Rate	Depreciation				Written down value as on 30.06.2018
		Opening Balance as on 01.07.2017	Addition during the year	Disposal during the year	Closing Balance as on 30.06.2018		Opening Balance as on 01.07.2017	Charged during the year	Adjustment during the year	Closing Balance as on 30.06.2018	
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	-	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Building (Head Office)	249,382,168	711,339	-	250,093,506	2.5%	79,472,972	4,265,513	-	83,738,485	166,355,021
3	Building (Marine Workshop)	66,813,811	74,871,454	-	141,685,265	15%	53,234,470	13,267,619	-	66,502,089	75,183,176
4	Building (Dhaka)	630,618,000	-	-	630,618,000	2.5%	8,320,654	15,557,434	-	23,878,088	606,739,912
5	Motor Vehicle	28,541,521	9,300,000	750,000	37,091,521	20%	20,648,566	3,389,439	504,240	23,533,765	13,557,756
6	Office Machine & Equipment	6,596,452	482,260	-	7,078,712	10%	2,236,242	484,247	-	2,720,489	4,358,223
7	Furniture & Fixture	3,838,464	1,927,857	-	5,766,321	10%	1,010,804	475,552	-	1,486,356	4,279,965
8	Workshop Machine	101,730,560	14,900,516	-	116,631,076	15%	90,514,844	3,917,435	-	94,432,279	22,198,797
9	Electric Installation	34,671,230	590,686		35,261,916	20%	31,021,220	848,139		31,869,359	3,392,557
10	Vacuvator	5,220,000	-		5,220,000	10%	2,137,642	308,236		2,445,878	2,774,122
	Fleet (02 Vessels)										
1	MV Banglar Shourabh	143,777,562	-		143,777,562	10%	38,963,719	10,481,384		49,445,104	94,332,458
2	MV Banglar Jyoti	160,616,527	-		160,616,527	10%	42,710,765	11,790,576		54,501,342	106,115,186
A	**Total**	**5,262,656,294**	**102,784,112**	**750,000**	**5,364,690,406**		**370,271,898**	**64,785,574**	**504,240**	**434,553,233**	**4,930,137,174**

****The Company charged depreciation on addition of property, Plant & Equipment for one year.

B	Depreciation allocated to	Notes	30th June, 2018	30th June, 2017
i	Direct (Fleet & Vacuvator)	23	22,580,196	25,089,107
ii	Indirect (Other Assets) 65%	24	27,433,496	13,479,240
iii	Administrative Expenses (Other Assets) 35%	26	14,771,882	7,258,052
Total			**64,785,574**	**45,826,399**

ASTOCK

Annexure-B

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

Deferred Tax

For the year ended 30th June, 2018

Deferred tax assets/liability recognized in accordance with the provision of BAS-12, is arrived as follows

	Amount In Taka	
	30th June, 2018	30th June, 2017
Opening Balance	**32,878,919**	**47,427,067**
Increase/Decrease of Deferred Tax Liability	(29,173,829)	(14,548,148)
Deferred Tax Liability/Assets	**3,705,090**	**32,878,919**

	Amount of financial performance	Tax Base	Temporary Differences
At 30 June, 2018			
Property, plant & equipment (Except land)	64,785,574	145,602,810	80,817,236
Liability to Employees (Gratuity)	81,149,802	117,027,882	35,878,080
Net Temporary Differences	**145,935,376**	**262,630,692**	**116,695,316**
Applicable Tax Rate			25%
Deferred Tax Liability/Assets			**29,173,829**
At 30 June, 2017			
Property, plant & equipment (Except land)	45,826,399	165,527,015	119,700,616
Liability to Employees (Gratuity)	158,606,846	97,098,820	(61,508,026)
Net Temporary Differences	**204,433,245**	**262,625,835**	**58,192,590**
Applicable Tax Rate			25%
Deferred Tax Liability/Assets			**14,548,148**

MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS

SINCE INCEPTION TILL 1983

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83

AMARSTOCK

HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS

SINCE 1983 TILL DATE
(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	Till-date

MARSTOCK

MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	Till Date

AMAR STOCK



Corporation's Offices

Head Office

BSC Bhaban
Saltgola Road
P.O Box No. 641
Chattogram-4100
Telephone : 2521162-8 (PABX)
Fax : (031) 710506 / (031) 722380
E-mail : info@bsc.gov.bd
Website : www.bsc.gov.bd

BSC Marine Workshop

Saltgola Road (Near Jetty gate No-5)
Chattogram-4100
Telephone : 031-716330-2 (PABX)

Regional Office, Dhaka

BSC Tower, 22nd Floor
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle
Dhaka-1000
Telephone : 02-9553568 / 9553524
Fax : (02) 9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

Regional Office, Khulna

Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna
Telephone : 041-722326
Fax : (041) 722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

FORM OF PROXY

The Secretary
Bangladesh Shipping Corporation
"BSC Bhaban"
Saltgola Road
Chattogram.

I/We .....
of .....
..... being registered Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding Shares Number ..... to ..... Folio/BO No. ..... do hereby appoint Mr./Ms .....
as my/our proxy to vote for me/our on my/our behalf at the 41st Annual General Meeting of the Corporation to be held at Shahid Mohammed Fazlur Rahman Munshi Auditorium, Chittagong Port Authority, Chattogram on Saturday, 24th November, 2018 at 11.00 hours or adjournment thereof.

Affix Revenue Tk. 10/-

Signature of Representative

Signature of Shareholder

Folio/BO No. .....

Date : .....

Note :

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.

2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 72 hours before the meeting.

আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে আপনার পণ্য নিরাপদ পরিবহনের জন্য
জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বিএসসির সেবা গ্রহণ করুন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill

Head Office :
BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram, Bangladesh.
Tel: (PABX) 25211628, 725680, Fax: 88-031-710506, 722380

Regional Office, Dhaka :
BSC Tower, 22nd Floor
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000
Phone : 02-9553524, 9553568
Fax : 88-02-9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

Regional Office, Khulna :
Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna
Phone : 041-722326, 723702
Fax : 88-041-722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

www.bsc.gov.bd









www.bsc.gov.bd