Annual Report

2016-2017



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill



জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-০৬-১৯৭২ খ্রি:)
বিএসসি'র বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ "বাংলার দূত"।

"গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমানকে
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি
'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন এবং
নৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ-সংস্থার প্রারম্ভিক
উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখেন।"





মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখ
বিএসসি টাওয়ার উদ্বোধন করেন।

بسم الله الرحمن الرحيم



প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

০১ কার্তিক ১৪২৪
১৬ অক্টোবর ২০১৭

বাণী

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর ৪০তম বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম) অনুষ্ঠিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষ্যে আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে শুভেচ্ছা জানাচ্ছি।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন। আওয়ামী লীগ সরকার নৌপরিবহন খাতের উন্নয়নের জন্য নতুন নতুন প্রকল্প বাস্তবায়ন করেছে। বর্তমান সরকারের সময়ে শিপিং কর্পোরেশনকে আরও আধুনিক ও গতিশীল করতে নিজস্ব বহুতল ভবন নির্মাণ করা হয়েছে এবং একটি সুষম বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে।

আমি আশা করি, 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' আন্তর্জাতিক বাণিজ্য বৃদ্ধি ও কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে আরও বেশী অবদান রাখবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর সাফল্য কামনা করি এবং বিএসসি'র ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

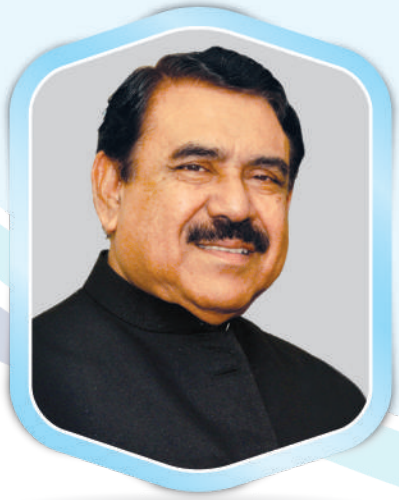
শেখ হাসিনা



মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রী জনাব শাজাহান খান, এমপি ২৭ জুলাই ২০১১ তারিখ 'বিএসসি টাওয়ার'-এর নির্মাণ কাজ শুভ উদ্বোধন করেন।



বর্তমান সরকারের সহযোগিতায় ও মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রীর উদ্যোগে নির্মাণাধীন ৬টি জাহাজের (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) মধ্যে একটি জাহাজের নমুনা ছবি।



মন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
চেয়ারম্যান
বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্

বাণী

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৬-১৭ অর্থবছরের ৪০তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত।

আমি শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানকে; যাঁর ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ফেব্রুয়ারি মাসে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। এর ধারাবাহিকতায় আজও প্রতিষ্ঠানটি বাণিজ্যিক কার্যক্রম সফলতার সাথে পরিচালনা করে আসছে। বিগত কয়েক বছরে বিশ্বব্যাপী শিপিং ব্যবসায় অব্যাহত মন্দার মধ্যেও সীমিত সংখ্যক জাহাজের বহর নিয়ে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে বিএসসি নীট লাভ করতে সক্ষম হওয়ায় আমি বিএসসি-কর্তৃপক্ষকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী, জননেত্রী শেখ হাসিনার বলিষ্ঠ নেতৃত্বে সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসি'র উন্নয়নে নানাবিধ পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ-সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্পের ঋণচুক্তি সম্প্রতি সম্পন্ন হয়েছে। আশা করছি, উক্ত জাহাজগুলো শীঘ্রই বিএসসি'র বহরে যুক্ত হবে। পাশাপাশি বিএসসি'র নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ১টি প্রোডাক্ট/কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয় বাস্তবায়ন ছাড়াও বৃহত্তর প্রয়োজনে বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়-সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের পাশাপাশি নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে। এছাড়াও ২০১৭ সালের ১৫ এপ্রিল মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধনকৃত নবনির্মিত ঢাকাস্থ 'বিএসসি টাওয়ার' বিএসসি-র উন্নয়নে একটি উল্লেখযোগ্য মাইলফলক, যা বিএসসি-কে একটি নতুনতর স্তরে উন্নীত করেছে।

আমি আশা করি, সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ-প্রতিষ্ঠানের উন্নতি অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ও জননেত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে শান্তি, গণতন্ত্র, উন্নয়ন ও সমৃদ্ধির পথে বাংলাদেশ দুর্বার গতিতে এগিয়ে যাচ্ছে। বাংলাদেশ এগিয়ে যাবে, ইনশাআল্লাহ।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শাজাহান খান, এমপি



সভাপতি
'নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়'-সম্পর্কিত
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি

বাণী

বিএসসি'র ২০১৬-১৭ অর্থবছরের ৪০তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের স্থপতি, জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন। তাঁর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার গতিশীল নেতৃত্বে নতুন প্রাণের সঞ্চার ঘটেছে দীর্ঘদিনের অবহেলিত বিএসসি'র কার্যক্রমে। তাঁরই উদ্যোগে বিএসসি'র উন্নয়নে ইতোমধ্যে জাহাজ সংগ্রহ-সহ নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে; যার ধারাবাহিকতায় বিএসসির ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে বহুতল বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ প্রকল্পের কাজ সম্পন্নপূর্বক মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক আনুষ্ঠানিকভাবে উদ্বোধন করা হয়েছে।

তাছাড়া, বৈদেশিক অর্থায়নে ৬টি নতুন জাহাজ (৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার ও ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) ক্রয় প্রকল্পের ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। আশা করছি, অচিরেই জাহাজগুলো বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে। এছাড়াও আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে পণ্য পরিবহনে জাহাজের ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় আরো বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে; যা "রূপকল্প ২০২১" ও "রূপকল্প ২০৪১" বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আমার দৃঢ় আশাবাদ। এ কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবে এবং বঙ্গবন্ধুর হাতে গড়া এ প্রতিষ্ঠান উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে সামনের দিকে এগিয়ে নেবে।

আমি বিএসসি'র ৪০তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর-উত্তম, এমপি



সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাণী

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন-সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভিত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মলগ্ন থেকে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানী পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী-নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' যথেষ্ট গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে চলছে। তবে, বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক বিশ্ববাজারের সাথে প্রতিযোগিতা করে টিকে থাকতে হলে আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিত্য নতুন কৌশল অবলম্বন করতে হবে এবং সার্বিক কার্যক্রমে আরো গতিশীলতা আনতে হবে। আমদানি ও রপ্তানি পণ্য পরিবহন করে এ-কর্পোরেশন জাতীয় ও ব্লু ইকোনমির উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সানুগ্রহ দিক-নির্দেশনা এবং মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রীর সার্বিক তত্ত্বাবধানে ও পরামর্শে কর্পোরেশনের গৃহীত জাহাজ অর্জন প্রকল্পগুলোর সফল বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় ০৬টি নতুন জাহাজ (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্পের ঋণচুক্তি সম্প্রতি সম্পন্ন হয়েছে এবং নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডব্লিউটি ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ১টি প্রোডাক্ট/কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে। আশা করি, অন্যান্য গৃহীত প্রকল্পগুলো সফলভাবে বাস্তবায়ন হবে। এ ছাড়াও মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধনকৃত রাজধানীর প্রাণকেন্দ্র রাজউক এভিনিউতে অত্যাধুনিক সুবিধাসংবলিত সদ্যনির্মিত 'বিএসসি টাওয়ার' থেকে আয় এ-সংস্থার উন্নয়নকে গতিশীল করবে বলে আশা করি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উত্তরোত্তর উন্নতি, সাফল্য ও সমৃদ্ধি অব্যাহত থাকবে বলে আমি আশা করছি। কর্পোরেশনের উন্নয়নের জন্য সংস্থার সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের সহযোগিতা কামনা করছি।

মোঃ আবদুস সামাদ



কমডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ, বিএন.
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাণী

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন'-এর ৩০ জুন, ২০১৭ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন, একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং কোম্পানির সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি আনন্দিত।

'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী এবং ব্লু-ইকোনমি বাস্তবায়নের লক্ষ্যে রূপকল্প-২০২১ এবং ২০৪১-এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ইতোমধ্যে চীন সরকারের ঋণের অধীনে ৬টি নতুন জাহাজ (৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার ও ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার)-এর নির্মাণকাজ পূর্ণ গতিতে এগিয়ে চলছে। আশা করা যায়, জাহাজগুলি আগামী অক্টোবর ২০১৮ থেকে পর্যায়ক্রমে বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে। এছাড়া, ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার, ১,৪০,০০০ সিবিএম-সম্পন্ন ২টি নতুন এলএনজি ক্যারিয়ার, ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার ট্যাংকার, ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ১০টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার, ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ২টি কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি-সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এবং ১২০০-১৫০০ টিউজ-সম্পন্ন ৪টি নতুন কন্টেইনার জাহাজ সংগ্রহের লক্ষ্যে কার্যক্রম পূর্ণোদ্যমে এগিয়ে চলছে। সম্প্রতি শ্রীলঙ্কা এবং বাংলাদেশের মধ্যে স্বাক্ষরিত **MoU**-এর আওতায় কলম্বো- ইয়াঙ্গুন-চট্টগ্রাম রুটে একটি ফিডার সার্ভিস চালুর করার জন্য বিএসসি বেয়ার বোট পদ্ধতিতে একটি কন্টেইনার জাহাজ চার্টার করার কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। জাহাজ অর্জন ছাড়াও ঢাকায় নিজস্ব জমিতে ০৩টি বেইজমেন্টসহ ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে ভবনটি উদ্বোধন করেন এবং বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভবনটি ভাড়া দেয়া হয়েছে। আশা করছি, ঐ ভবনের ভাড়া থেকে অর্জিত আয় বিএসসি'র উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উন্নয়নে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সহৃদয় পৃষ্ঠপোষকতা ও অব্যাহত সহযোগিতা প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা। সেইসাথে ভারাক্রান্ত হৃদয়ে স্মরণ করি সে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার ও প্রিয় সহকর্মীদের যাঁরা ইতোমধ্যে না ফেরার দেশে চলে গিয়েছেন। আমি তাঁদের বিদেহী আত্মার চির শান্তির জন্য মহান সৃষ্টিকর্তার নিকট প্রার্থনা করছি।

সবশেষে, আমি আশা করি, সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ-প্রতিষ্ঠানের উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্য আমি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ, বিএন

Board of Directors



Mr. Shajahan Khan. M.P.
Hon'ble Minister
Ministry of Shipping
Chairman



Mr. Md. Abdus Samad
Secretary
Ministry of Shipping
Member



Commodore Yahya Syed, (C)
BCGMS, ndc, afwc, psc, BN,
Managing Director
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Mr. Md. Saiful Alam Hamidi
Economic Adviser, Finance Division,
Ministry of Finance
Member



Mr. A.H.M. Ahasan
Joint Secretary
Ministry of Commerce
Member



Begum Yeasmin Afsana
Executive Director Finance, BSC
Member



Mr. Md. Saeed Ullah
Executive Director, Technical &
Commercial (Addl. Charge), BSC
Member



Mr. Md. Abdul Quddus
Independent Director

Board Secretary



Md. Nawab Aslam Habib
Secretary (Addl. Charge), BSC

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Carries your goods and goodwill

বিস্‌মিল্লাহির রাহ্‌মানির রাহিম

(অসীম দয়ালু ও পরম করুণাময় আল্লাহ্‌র নামে আরম্ভ করিতেছি)

"আল্লাহ সমুদ্রদ্বয়কে সম্মিলিতভাবে প্রবাহিত করিয়াছেন, এতদুভয়ের মধ্যে অনতিক্রমণীয় বাধা রহিয়াছে। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে?

এতদুভয়ের অভ্যন্তর হইতে মুক্তা ও প্রবালসমূহ বাহির করা হয়। অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে? আল্লাহ্‌র অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমরা স্বীয় প্রতিপালকের কোন্ অনুগ্রহ অস্বীকার করিবে?"

(সুরা আর-রহমান : ১৯ হইতে ২৪ আয়াত)

Bismillahir Rahmanir Rahim

(In the name of Allah. the most Gracious and Merciful)

"Allah has let two seas meeting together with their different flows of water; altough there exists unsurpassable barrier among them. Then which of the favours of your Lord will you deny?

Pearls and corals are collected from this flow of waters. Then which of the favours of your Lord will you deny?

Ships-look like and lofty as mountains are plying in the sea by virtue of his kindness. Then which of the favours of your Lord will you deny?"

(Ref: Surah-Ar-Rahman-Verses-19 to 24)

AMARSTOCK

ভিশন:

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

মিশন:

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

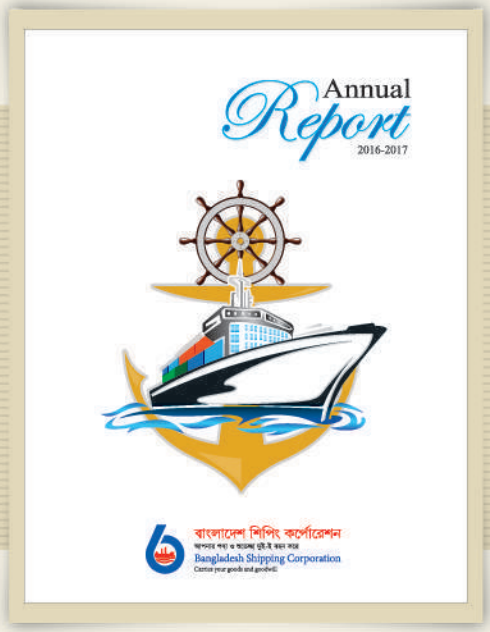


Vision:

As a national flag carrier, to be the leading shipping company in the region.

Mission:

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, thereby contribuing to the national develoment.



বার্ষিক প্রতিবেদন
২০১৬-২০১৭

সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	-	১৩
এক নজরে বিএসসি	-	১৪
জাহাজের তালিকা	-	১৫
পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন	-	১৬
স্থির চিত্র	-	৩৩
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১২-২০১৩ হতে ২০১৬-২০১৭)	-	৪০
গত দুই বছরের তুলনামুলক পরিসংখ্যান	-	৪১
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	-	৪২
কমপ্লায়েন্স সার্টিফিকেট	-	৪৬
আর্থিক প্রতিবেদন	-	৪৭
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে চেয়ারম্যানবৃন্দ	-	৭২
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	-	৭৩
বিএসসি'র অফিসসমূহ	-	৭৫
প্রতিনিধিপত্র (প্রক্সি ফরম)	-	৭৬

বার্ষিক সাধারণ সভার
নোটিশ

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের ৪০তম (২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের) বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১৫ মার্চ, ২০১৮ খ্রি. তারিখ বৃহস্পতিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের শহীদ মোহাম্মদ ফজলুর রহমান মুন্সি অডিটোরিয়াম, চট্টগ্রাম-এ অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচী নিম্নরূপ :-

১। বিগত ২২ মার্চ, ২০১৭ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত শেয়ারহোল্ডারগণের ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন।

২। ৩০ জুন, ২০১৭ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বিএসসি'র সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের উপর পরিচালকমণ্ডলীর পক্ষে পেশকৃত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।

৩। ৩০ জুন, ২০১৭ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষিত ব্যাল্যান্স শীট, লাভ-লোকসান হিসাব ও যুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ ও অনুমোদন।

৪। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের নিরীক্ষক নিয়োগ এবং পারিশ্রমিক নির্ধারণ।

৫। লভ্যাংশ ঘোষণা।

৬। সভাপতির অনুমতিক্রমে অন্য যে-কোনো বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণ।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

সচিব

তারিখ: চট্টগ্রাম।
২২ ফেব্রুয়ারী, ২০১৮

টীকা:

১। রেকর্ড তারিখ ছিল (The Record Date) ২৪ জানুয়ারী, ২০১৮। যে-সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম সেন্ট্রাল ডিপোজিটরি বাংলাদেশ লিমিটেড (CDBL) এবং কর্পোরেশনের শেয়ার মেম্বার রেজিষ্টারে রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) অন্তর্ভুক্ত ছিল কেবল সে-সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান করতে পারবেন এবং অনুমোদিত লভ্যাংশ পাওয়ার যোগ্য বলে বিবেচিত হবেন।

২। সভায় অংশগ্রহণ ও ভোটদানের অনুমোদনপ্রাপ্ত সদস্য/সদস্যা, তাঁর পরিবর্তে অন্য কোনো সদস্য/সদস্যাকে সভায় অংশগ্রহণ ও ভোট প্রদানের জন্য প্রক্সি (প্রতিনিধি) নিয়োগ করতে পারবেন।

৩। যে-সকল প্রক্সি সভা অনুষ্ঠানের অন্ততপক্ষে ৭২ ঘণ্টা পূর্বে কর্পোরেশনের প্রধান কার্যালয়ে পাওয়া যাবে, কেবল সে-সকল প্রক্সিই গ্রহণযোগ্য হবে।

৪। বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর, ২০১৩ খ্রি. এর নির্দেশনা-মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোনো প্রকার উপহার/উপহার কুপন/যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।

AMAR STOCK



BSC at a Glance

(as on 30th June 2017)

Corporate office	:	BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong-4000.
Year of Establishment	:	5th February, 1972 (Under the President Order No- 10 of 1972)
Concerned Ministry	:	Ministry of Shipping
Business	:	Shipping
Authorized Capital	:	Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	:	Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	:	Tk. 1038.35 Crore
Manpower	:	Shore-195 & Afloat-133
Listed with DSE	:	August-1977
Listed with CSE	:	November-1995
Dhaka Regional Office	:	BSC Tower (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue
		Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	:	Noushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	:	Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5), Chittagong.
BSC Grain Conveyor Workshop	:	North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chittagong.
Website	:	www.bsc.gov.bd



বিদ্যমান জাহাজের তালিকা
৩০ জুন ২০১৭ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি, ডব্লিউ, টি (এম, এ)	জি,আর,টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
১।	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
২।	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-১০-৮৭

বিক্রীত জাহাজের তালিকা
৩০ জুন ২০১৭ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি, ডব্লিউ, টি (এম, এ)	জি,আর,টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
১।	এম. ভি. বাংলার শিখা	১৯৯১	১২,৯৪৫	৯,৯২৭	চীন	১৬-০৭-৯১

পরিচালকমণ্ডলীর

প্রতিবেদন

(২০১৬-২০১৭ অর্থবছর)



AMARSTOCK

শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি পেশকৃত পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন
(২০১৬-২০১৭ অর্থবছর)

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলী'র পক্ষ থেকে ৩০ জুন, ২০১৭ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী পেশ করতে পেরে আমরা আনন্দিত। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ-প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

২। **ভিশন:**

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩। **মিশন:**

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪। **বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের (বিএসসি'র) উদ্দেশ্য:**

দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলীকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে:

(ক) জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;

(খ) চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য-বিমোচনে অবদান রাখা;

(গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;

(ঘ) জ্বালানী পণ্য আমদানী ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানী-নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;

(ঙ) খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ-এর মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;

(চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং-এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোনো কার্য সম্পাদন।

৫। **পরিচালনা পর্ষদ:**

২০১৭ সনের ১০ নং আইন-এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী চেয়ারম্যান এবং নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব, বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক, অর্থ মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের যুগ্ম-সচিব, তিনজন সার্বক্ষণিক নির্বাহী পরিচালক ও একজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে বর্তমানে নয়জন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন-এর পরিচালনা পর্ষদ গঠিত।

৬। **মূলধন:**

৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আইন ২০১৭-এর ১৮ (১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন ন্যূনতম ১০০০ কোটি টাকা যা ১০ (দশ) টাকা অভিহিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত এবং পরিশোধিত মূলধন হবে ৩৫০ (তিনশত পঞ্চাশ) কোটি টাকা; যা ৩৫ (পঁয়ত্রিশ) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।

৬.২। ৩০-০৬-২০১৭ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১,৫২৫,৩৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি তিপ্পান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চার শত) টাকা। তন্মধ্যে সরকারের শেয়ারের পরিমাণ টাকা ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনাশি কোটি ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চার শত) এবং বেসরকারী শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের পরিমাণ টাকা ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (তিয়াত্তর কোটি সাত লক্ষ ষোলো হাজার)। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০ টি, যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং বেসরকারী শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭৩,০৭১,৬০০ টি, যা মোট শেয়ার-সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম:

৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা:

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও জ্বালানী তেল চার্টারিং-এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হচ্ছে। শীঘ্রই বিএসসি'র বহরে জাহাজ সংযোজনপূর্বক এ-রুটে জাহাজ পরিচালনা করা হবে।

৭.২। কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস:

নানাবিধ সীমাবদ্ধতার মধ্যে সংস্থার বাণিজ্যিক কার্যক্রমের পরিধি সম্প্রসারণের লক্ষ্যে চীনে নির্মাণাধীন ৬টি জাহাজ সংযোজনের পূর্বে Bareboat Chartering-এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম-ইয়াঙ্গুন-কলম্বো রুটে কন্টেইনার পরিবহন (ফিডার সার্ভিস) করার নিমিত্ত প্রাথমিক কার্যক্রম চলমান।

৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস:

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থবছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ-বাবদ আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৬-২০১৭	২০১৫-২০১৬
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	--	-
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৬৩,৫৮২,৬৩৯	৪৭৬,০৪৪,৪৮১
এড্রেস কমিশন (টাকায়)	১২১,৬০৮,৮২২	১০৭,৪৭৬,৬৬৪
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	১৩৬,৩২১,৬৮৬	১১৩,৪৩২,৬৪৪

৭.৪। ৫ (পাঁচ) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম:

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০১৬-১৭ অর্থবছর এবং বিগত ৪ (চার) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪	২০১২-১৩
(ক) বাংলাদেশ/পাকিস্তান/ পশ্চিম এশিয়া উপ-সাগরীয় সার্ভিস:					
সমুদ্রযাত্রা সংখ্যা:		-	০২	১২	১৭
পরিবাহিত পণ্য (শিপিং টন):			২৫,৩৫০	৭৭,৫৮৩	৯৯,০৭১
(খ) চার্টারিং/ ট্রাম্পিং/ লাইটারেজ/ কন্টেইনার ও ফিডার সার্ভিস		২১২,৬৮৫	১০৪,৮৩৬,০৩৬	৩৩২,৮৮১,৬৫৪	৫৯২,০৯৬,৭১৪
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)					
অশোধিত তেল পরিবহন (টাকায়)	-	-	-	-	১,৪৯৫,১৯৯,২৬৫
অশোধিত তেল লাইটারেজ (টাকায়)	৫৬৩,৫৮২,৬৩৯	৪৭৬,০৪৪,৪৮১	৫১১,০৮৬,৫৭৬	৫০৫,০৮৪,৭৭২	৫৬৮,৪৮৯,৯০০
খাদ্যশস্য লাইটারেজ (টাকায়)	-	-	-	-	-
এড্রেস কমিশন ও সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	২৫৭,৯৩০,৫০৮	২২০,৯০৯,৩১২	২২৬,৯৮৫,৭৭০	১৯২,৪৭৬,১৭০	১৯০,০৮৪,২৭৭
মোট আয় (টাকায়)	**৮২১,৫১৩,১৪৭**	**৬৯৭,১৬৬,৪৭৮**	**৮৪২,৯০৮,৩৮২**	**১,০৩০,৪৪২,৫৯৬**	**২,৮৪৫,৮৭০,১৫৬**

৮। বিএসসি মেরিন এন্ড গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলী:

৮.১। "বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ" সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করা ছাড়াও আলোচ্য অর্থবছরে সংস্থার আসবাবপত্র, শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র, যানবাহন মেরামত ও উন্নয়নমূলক কাজ এবং গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের মেশিনারীজ বিবিধ যন্ত্রাংশ মেরামত করেছে। এছাড়াও অত্র ওয়ার্কশপ অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের বিবিধ মেরামত কাজসহ কিছু বিশেষ ধরনের মেরামত কাজ সম্পন্ন করে।

৮.২। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ এম.ভি. বাংলার শিখা, এম.টি. বাংলার সৌরভ, এবং এম.টি. বাংলার জ্যোতি জাহাজের প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ সম্পাদন করে।

৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং:

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজগুলোকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহের যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতিসমূহের দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভেসংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত এবং ড্রাইডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি'র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজগুলোর মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজগুলোর এ-সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদগুলোর গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমণ্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও ওতপ্রোতভাবে জড়িত। বিএসসি বহরের জাহাজগুলোর গড় বয়স ৩০ বছরের অধিক। এই গড় বয়সের জাহাজগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রনকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং সময়সাপেক্ষ। এ গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি পালিত হচ্ছে সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে।

৯.৩। উল্লেখ্য, জাহাজের বয়স বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে দীর্ঘ দিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারীজের যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, আন্তর্জাতিক বাজারে যন্ত্রাংশের উচ্চমূল্য, চট্টগ্রাম বন্দরে মেরামত বার্থের অপ্রতুলতা, দেশে একটিমাত্র ড্রাইডকে ডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা ইত্যাদি প্রতিকূলতা সত্ত্বেও গত ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে মেরামতব্যয় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে সীমিত রাখা সম্ভব হয়েছে। বিএসসি বহরের জাহাজগুলির গড় বয়স ৩০ বছরের অধিক হওয়ায় এবং যন্ত্রাংশ সরবরাহে অনাকাঙ্খিত বিলম্বের ফলে জাহাজগুলোর সার্বিক মান আন্তর্জাতিক পর্যায়ে বজায় রাখা কঠিন।

৯.৪। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ বাইরের ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে সাধারণত বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজসমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু'একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। তবে, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে জাহাজগুলোকে কোনো ডকিং করা হয়নি এবং অধিকাংশ মেরামত-কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে বিধায় মেরামত-খরচ অন্যান্য অর্থবছরের তুলনায় ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে যথেষ্ট কম ছিল।



১০। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি:

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং			মেরামত		
	বন্দর	সংখ্যা	দিন	ড্রাইডকিং খরচ (টাকায়)	সংখ্যা	মেরামত খরচ (টাকায়)
২০১৬-২০১৭	দেশী	--	--	--	০৩	২,৭৪০,৬৩৮.০০
	বিদেশী	--	--	--	--	--
২০১৫-২০১৬	দেশী	০১	--	২৫,০০০,০০০.০০	০৫	৪,৭০২,৯৪৮.০০
	বিদেশী	--	--	--	--	--
২০১৪-২০১৫	দেশী	০১	৬৫	১২,২০৭,৫২৮.০০	০৬	৪,৭৬৩,৭৬৬.০০
	বিদেশী	--	--	--	--	--
২০১৩-২০১৪	দেশী	০১	--	৮,১০২,০৪১.০০	০৯	৬,৮৯৯,৬৭১.০০
	বিদেশী	--	--	--	০১	৩০৭,৩৮৪.০০
২০১২-২০১৩	দেশী	০৩	১৩১	১১,৮৪৩,২০৪.০০	১৩	১৪,৫৮৮,৭০১.০০
	বিদেশী	--	--	--	০৫	১,২৯৪,৪৫৬.০০

১১। জাহাজের বীমা ও দাবি খাতে ব্যয়:

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের জাহাজের বীমা ও দাবি খাতে ব্যয়-সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

		২০১৬-১৭	২০১৫-১৬	২০১৪-১৫	২০১৩-১৪	২০১২-১৩
১১.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ১.২৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.১০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৮লক্ষ	মাঃ ডঃ ৩.২২লক্ষ	মাঃ ডঃ ৫.৬২ লক্ষ
	(খ) সরকারী ষ্ট্যাম্প ডিউটি ও দেশীয় মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ৩০.০০ লক্ষ	টাকা ৫১.০০ লক্ষ	টাকা ৭২.০০ লক্ষ	টাকা ৭৮.৫৬ লক্ষ	টাকা ১৩২.৭২ লক্ষ
১১.২	পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ২.৬০ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.২৪ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৭.৫৩ লক্ষ	মাঃডঃ ১৩.৪৬ লক্ষ
১১.৩	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিএন্ডআই প্রিমিয়াম	টাকা ৩.৪১ কোটি	টাকা ৫.৪৬ কোটি	টাকা ৭.৮৬ কোটি	টাকা ৯.১৭ কোটি	টাকা ১৬.২১ কোটি
১১.৪	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবি আদায়ের পরিমাণ	টাকা ২.৪৬ কোটি	টাকা ২.৫৩ কোটি	টাকা ২.৬৩ কোটি	টাকা ৯.৫৫ কোটি	টাকা ২.৬৫ কোটি



১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম:

১২.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন(বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও এই সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীন জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলত ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও)-এর পৃষ্ঠপোষকতায় পরিচালিত হয়ে থাকে।

১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র সকল জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি M/S. DNV.GL কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে।

ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag state-এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং মহাপরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো দ্রুত স্থাপনের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম বাস্তবায়নাধীন রয়েছে:-

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL) নির্মাণ।

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১২.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত নিম্নলিখিত বিধিগুলো বাস্তবায়নের নিমিত্তে দোরগোড়ায় অপেক্ষমাণ:-

(১) 'Piracy বন্ধে BMP4' বাস্তবায়ন।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ-ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতিবছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৩। উন্নয়ন পরিকল্পনা:

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী এবং ব্লু-ইকোনমি বাস্তবায়নের লক্ষ্যে রূপকল্প-২০২১ এবং ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প:

১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ অর্জন:

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের অর্থায়নে ইতোমধ্যে ৬টি (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) জাহাজের নির্মাণ কাজ এগিয়ে চলছে। চীনের নিউ ইয়াংজি শিপইয়ার্ডে নির্মাণাধীন ৬টি জাহাজের Keel laying এর কাজ মাননীয় নৌ পরিবহন মন্ত্রী কর্তৃক ইতোমধ্যে পরিদর্শন করা হয়। বর্তমানে জাহজগুলোর Block raising -এর কাজ পূর্ণ উদ্যমে এগিয়ে চলছে। আশা করা হচ্ছে, অক্টোবর ২০১৮ এর মধ্যে ২টি জাহাজ বিএসসি বহরে যুক্ত হবে। অবশিষ্ট জাহাজগুলো চলতি বছর থেকে পর্যায়ক্রমে বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হবে।

১৩.২। নিজস্ব অর্থায়নে জাহাজ ক্রয়:

বর্তমানে ক্রুড অয়েল লাইটারিং কাজে নিয়োজিত বিএসসির দুইটি জাহাজের (এম. টি. বাংলার জ্যোতি ও সৌরভ) বয়স প্রায় ৩০ বছর হওয়ায় এ-জাহাজ দুইটির প্রতিস্থাপনের লক্ষ্যে নিজস্ব অর্থায়নে একটি নতুন ট্যাংকার ক্রয়ের প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। উক্ত জাহাজটি অর্জনের জন্য দীর্ঘ ক্রয়-প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা সত্ত্বেও গত ডিসেম্বর ২০১৮-এ উক্ত জাহাজটি চূড়ান্ত পরিদর্শনকালে জাহাজটির হাল (Hull) ভালো পাওয়া গেলেও মেশিনারিজ সন্তোষজনক পাওয়া যায়নি। এখানে উল্লেখ্য যে, ইষ্টার্ণ রিফাইনারী লিঃ

(ইআরএল) কর্তৃক "Single Point Mooring (SPM) with Double pipeline" শীর্ষক প্রকল্পের কাজ প্রায় শেষপর্যায় রয়েছে। এই বিবেচনায় লাইটারিং জাহাজের স্থলে ১ (এক) টি নতুন ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার ট্যাংকার ক্রয়ের প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে।

১৩.৩। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প:

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে তিনটি কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লা পরিবহনের Uninterrupted supply chain গড়ে তোলার জন্য ৮০ হাজার টনের ৬টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার এবং মাদার ভেসেল থেকে lightering-এর জন্য আরো দশটি ১০-১৫ হাজার টন ক্ষমতাসম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৪। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহনে জাহাজ ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প:

দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হচ্ছে, যা দেশের National গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত থাকবে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি বহরে দুটি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৫। ক্রুড অয়েল পরিবহন-সংক্রান্ত প্রকল্প:

ইস্টার্ন রিফাইনারি লিঃ-এর ক্রুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা ২০২০ সালে দ্বিগুণ হবে। সমস্ত ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য ২ (দুই)টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার ট্যাংকার ক্রয়সংক্রান্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৬। বিএসসি'র ৩০ বছরের পুরাতন বাংলার সৌরভ ও বাংলার জ্যোতি জাহাজ দুইটির প্রতিস্থাপন সংক্রান্ত প্রকল্পঃ

বিএসসি'র বাংলার সৌরভ ও বাংলার জ্যোতি জাহাজ দুটি ৩০ বছরের পুরাতন। পুরাতন জাহাজগুলিকে দুটি নতুন ৩০,০০০-৩৫,০০০ টনের ক্ষমত সম্পন্ন ক্রুড অয়েল ট্যাংকার দিয়ে প্রতিস্থাপন করার জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৭। ২ (দুই)টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয়:

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতিবছর ৩০,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ টন জেট ফুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২টি Single Point Mooring (SPM) with Double pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানীকৃত ডিজেল ও জেট ফুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

১৩.৮। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়:

শ্রীলংকাসহ BIMSTEC দেশগুলোর মধ্যে শীঘ্রই Feeder Service চালু হতে যাচ্ছে। এ বিষয়টি বাস্তবায়নের জন্য- ৪ (চার) টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজসম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে।

১৩.৯। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ:

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী এবং বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস-এর চেয়ারম্যান, জনাব শাজাহান খান, এম.পি. গত ২৭-০৭-২০১১ খ্রিঃ বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে একটি ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পটির কাজ সফলভাবে সম্পন্নপূর্বক গত ১৫এপ্রিল,২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়। এছাড়াও খুলনা ও চট্টগ্রামস্থ নিজস্ব জমিতে স্ব-উদ্যেগে/যৌথ উদ্যেগে বাণিজ্যিক ভিত্তিতে বহুতলভবন নির্মাণের লক্ষ্যে কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

১৩.১০। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকাণ্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি:

সরকারের এটুআই ও শুদ্ধাচার গাইড লাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকাণ্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তঃবিভাগীয় যোগাযোগ এবং ই-প্রকিউরমেন্ট চালু করার জন্য অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান।



১৪। লোকবল (শোর ও এক্সোট):

একনজরে ৩০ শে জুন ২০১৭ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ০৪ বছরের সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ:

শ্রেণী	৩০শে জুন'২০১৭	৩০শে জুন'২০১৬	৩০শে জুন'২০১৫	৩০শে জুন'২০১৪	৩০শে জুন'২০১৩
শোর:					
কর্মকর্তা:	৪৭ জন	৫১ জন	৫৫ জন	৬৫ জন	৬৬ জন
কর্মচারী:	১৪৮ জন	১০৮ জন	১২৯ জন	১৩৬ জন	১৪০ জন
এক্সোট:					
কর্মকর্তা:	৬৯ জন	১১৫ জন	১০৭ জন	১৭২ জন	২০৮ জন
নাবিক (কর্মরত)	৬৪ জন	২১৪ জন	২২০ জন	৩৩৭ জন	৩৩৭ জন

১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলী:

১৫.১। সংস্থার জাহাজ বহরের চাহিদা-অনুযায়ী প্রতিবছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত বেশ কিছু সংখ্যক নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে "অন দি জব ট্রেনিং" এবং "ফেজ থ্রি" প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্ব-স্ব কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, ইতোমধ্যে নতুন নিয়োগপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ৫ (পাঁচ) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ) সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স-এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমির ১৩ জন পুরুষ এবং ১৯ জন মহিলা ক্যাডেটদেরকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। এছাড়া, সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজে গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সময়োপযোগী বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

১৬। বিএসসি'র ঋণ ও ইক্যুইটির হার:

সরকার বিএসসি'র জন্য ঋণ ও ইক্যুইটির অনুপাত ৬৭:৩৩ এর স্থলে ৬০:৪০ পুনঃ নির্ধারণ করে। ৩০-০৭-২০১৭ তারিখে বিএসসি'র ঋণ ও ইক্যুইটির অনুপাত ছিল ৮:৯২।

১৭। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি: (লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	২০১৬-২০১৭	২০১৫-২০১৬
পরিচালন খাতে আয়	৫৬৩,৫৮২,৬৩৯	৪৭৬,২৫৭,১৬৬
অন্যান্য পরিচালন খাতে আয়	২৫৭,৯৩০,৫০৮	২২০,৯০৯,৩১২
অপরিচালন খাতে আয়	৩৪৩,৯১৮,৪৯৬	৪৬৫,৪২৭,৩১৭
পরিচালন ব্যয়	(৫৪৪,৯৪৯,৩৬৯)	(৭৩১,৪৪৯,৬৯৩)
প্রশাসনিক খরচ	(৫১৫,৩১৮,২৭৭)	(৩৪৬,৮১৯,৪১৯)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৯,১৩৯,৭৩৯)	(৯,১৩৯,৭৩৯)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৯৬,০২৪,২৫৮	১০০,৭০২,৯০০
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(২৪,০০৬,০৬৪)	(২৫,১৭৫,৭২৫)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	১৪,৫৪৮,১৪৮	(৮,৩০০,৫৫১)
কর পরবর্তী মুনাফা	৮৬,৫৬৬,৩৪১	৬৭,২২৬,৬২৪
শেয়ারহোল্ডারদের তহবিল (লক্ষ টাকায়)	৮০,৩৮৭.৫৩	৮৩,০৭০.৬২
শেয়ার প্রতি আয় (টাকায়)	০.৬২	০.৪৯
নীট সম্পদ (টাকা)	৫২.৭০	৬১.০০

সরকারি কোষাগারে অর্থ প্রদান:

আলোচ্য বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূসক, শুল্ক, আয়কর ও অগ্রিম আয়কর বাবদ মোট ৪ কোটি ২০ লক্ষ ৮০ হাজার টাকা সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করেছে।



১৮। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার:

Repeat Public Offer (RPO)-এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,৭১,৪৮৯/- (তিনশত তেরো কোটি সত্তর লক্ষ একাত্তর হাজার চারশত উনানব্বই) টাকা দিয়ে প্রস্পেক্টাসে উল্লেখিত জাহাজ সংগ্রহ-সংক্রান্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। সমস্ত কার্যক্রম চূড়ান্তভাবে নির্ধারণ হওয়ার পরই এ'খাতে অর্থব্যয় শুরু হবে।

৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মাণের খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার-সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমন: সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারি ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোষ্ট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসইসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে ।

তৎপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫ তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণব্যয় বাবদ টাকা= ৫৭৮,৩০৯,০০০/- (সাতান্ন কোটি তিরাশি লক্ষ নয় হাজার) মাত্র এবং ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে টাকা= ১৭৯,৩৬০,৯৭৭/- (সতেরো কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর মাত্র) ব্যয় করা হয়েছে, যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০-০৬-২০১৬ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট টাকা= ৭৫৭,৬৬৯,৯৭৭/- (পঁচাত্তর কোটি ছিয়াত্তর লক্ষ উনসত্তর হাজার নয় শত সাতাত্তর টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO-ফান্ডে ৩০-০৬-২০১৭ তারিখ টাকা = ২,৩৭৯,৩৩০,০২৩/- (দুই শত সাইত্রিশ কোটি তিরানব্বই লক্ষ ত্রিশ হাজার তেঁইশ) টাকা মাত্র জমা রয়েছে।

১৯। সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বহরে জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসায়, সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনাকে সিস্টেমেটিক এবং আনসিস্টেমেটিক সুদের হার-সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার-সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, শিপিং শিল্প-সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, বাজার-সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি, প্রযুক্তিগত পরিবর্তন-সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি সম্পর্কে সদা-সতর্ক থাকতে প্রভাবিত করে। কর্পোরেশনের জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইক্যুইটির মূলধনের ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

২০। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ:

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য'কে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ-লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যে'র প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতিবছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ-শিল্প সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশী-দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশ নৌ-বাণিজ্য চুক্তি'র আওতায় বিশেষ সুবিধা প্রাপ্য। এছাড়া চীন, ভারত ইত্যাদি উদীয়মান শিল্পোন্নত দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি'তে নৌ-বাণিজ্যে'র বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ-অঞ্চলে'র নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু, সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ Ocean Economy-এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক প্রায় ৪৫০০০ মে. ট. কয়লার প্রয়োজন হবে। এছাড়া প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়া এবং এর ক্রমহ্রাসমান চাহিদা বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে চলমান উন্নয়নের

ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখবে।

২২। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও নিরীক্ষা:

Bangladesh Accounting Standard (BAS) এবং Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS)-অনুযায়ী ২০১৬-১৭ অর্থবছরের জন্য বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন করা হয়। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইন্স-এর ৬ নং শর্ত-অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (ব্যবস্থাপনা পরিচালক) ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা (পরিচালক অর্থ) পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করেছেন। ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ মেসার্স আহ্‌মেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে।

২৩। নিরীক্ষা প্রতিবেদন-সংক্রান্ত মতামত ও ব্যাখ্যা:

৩০ জুন ২০১৭ তারিখে সমাপ্ত অর্থবছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক মেসার্স আহ্‌মেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয়-ব্যয়ের উপর মন্তব্য করেছেন। সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দের সদয় অবগতির জন্য এ-বিষয়ে পরিচালকমণ্ডলীর বক্তব্য আলাদাভাবে সংযুক্তি-ক-তে উল্লেখ করা হয়েছে।

২৪। লভ্যাংশ ঘোষণা:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে আয় টাকা ১১৮.০০ কোটি এবং ব্যয় টাকা ১০৯.৩৪ কোটি অর্থাৎ নীট লাভ টাকা ৮.৬৬ কোটি। এ নীট মুনাফা অতি সামান্য সত্ত্বেও বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ০৩-০১-২০১৮ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি বোর্ড অব ডাইরেক্টরস-এর ২৯৪তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ১০% হারে ক্যাশ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ট) প্রদানের সুপারিশ করা হয়।

২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ-সম্পর্কিত বিবৃতি:

কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)-এর নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে কর্পোরেশনের ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রধান হিসাব কর্মকর্তা হিসেবে সংস্থার নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) যৌথভাবে একটি প্রত্যয়নপত্র পরিচালকমণ্ডলীর নিকট উপস্থাপন করেছেন (যা এ-প্রতিবেদনে পৃথকভাবে প্রদর্শিত হয়েছে)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ণ ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমণ্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

(ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকাণ্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইক্যুইটির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;

(খ) কর্পোরেশনের হিসাব-বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;

(গ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;

(ঘ) আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ ইন্টারন্যাশনাল একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ডসমূহ ও বাংলাদেশের একাউন্টিং স্ট্যান্ডার্ড সমূহ অনুসরণ করা হয়েছে;

(ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু ইন্টারনাল কন্ট্রোল সিস্টেম বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে; এবং

(ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থ্যের ব্যাপারে কোনো সংশয় নেই।

২৬। মামলার বিবরণ:

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে দেশী আদালতে ২৩১টি মামলা বিচারাধীন ছিল। উক্ত সময়ে দেশী আদালতে ১৪টি মামলা নিষ্পত্তি হয়।

২৭। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party)-সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি:

সংস্থার স্বাভাবিক কার্যক্রম পরিচালনার স্বার্থে বীমা ও জাহাজ মেরামতের বিপরীতে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ ও সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ "Related Party" হিসেবে আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৩১-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৮। পরিচালকমণ্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি:

৩০ জুন ২০১৭ তারিখে সমাপ্ত বছরে কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলীর ০৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরিচালকমণ্ডলীর সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ:

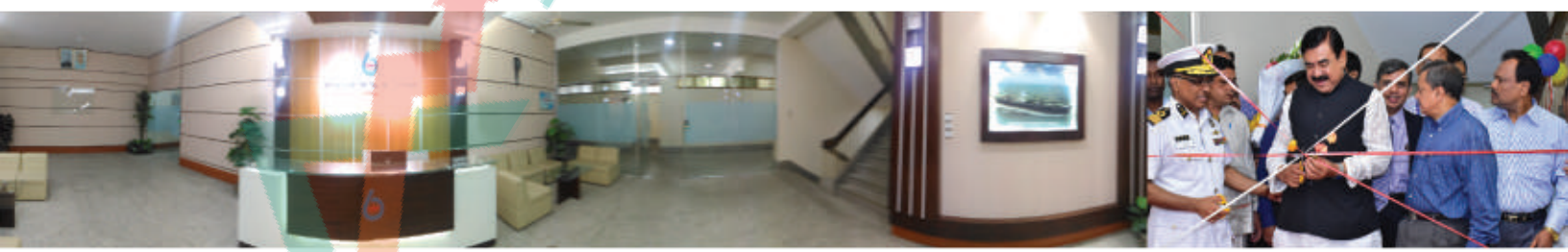
ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	সভা সংখ্যা	উপস্থিতি
১	জনাব শাজাহান খান,এমপি মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	৩১-০৭-০৯ থেকে অদ্যাবধি	৪	৪
২ (ক)	জনাব অশোক মাধব রায় সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৩-১২-২০১৫ থেকে ১৭-০৮-২০১৭	৪	৪
২ (খ)	জনাব মোঃ আবদুস সামাদ সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	১১-০৯-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	-	-
৩ (ক)	কমডোর হাবিবুর রহমান ভূইয়া, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	সদস্য	১১-০১-১৫ থেকে ৩০-০৩-২০১৭	৩	৩
৩ (খ)	কমডোর ইয়াহ্ইয়া সৈয়দ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি।	সদস্য	০৬-০৪-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	১	১
৪	জনাব মোঃ সাইফুল আলম হামিদী অর্থনৈতিক উপদেষ্টা, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৭-০৬-১৬ থেকে অদ্যাবধি	৪	৪
৫	বেগম ইয়াসমিন আফসানা, নির্বাহী পরিচালক (অর্থ), বিএসসি।	সদস্য	১৩-০৫-১৩ থেকে অদ্যাবধি	৪	৪
৬	জনাব মোঃ সাঈদ উল্লাহ, নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) ও নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য) অঃদাঃ, বিএসসি।	সদস্য	০১-০৯-০৮ থেকে অদ্যাবধি	৪	৪
৭	জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	১১-০৫-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি	-	-

২৯। পরিচালকদের পারিশ্রমিক (Remuneration to Directors):

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারি বেতন স্কেল-অনুযায়ী স্ব-স্ব বেতন পেয়ে থাকেন।

৩০। নির্বাহী কমিটির সভা:

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ১২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।



৩১। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (৩০-০৬-২০১৭ তারিখে):

Serial No.	Name of Company	Number of Shares
1.	Islami Bank Bangladesh Ltd.	2000000
2.	Southeast Bank Ltd.	883115
3.	ICB	10075800
4.	ICB Unit Fund	601490
5.	Sigma Capital Management Ltd.	721000
6.	Bangladesh Shilpa Bank	1144060
7.	Ambee Limited	724820
8.	National Life Insurance Co. Ltd.	681000
9.	ICB AMCL Unit Fund	1998769
10.	FAS Capital Management Limited	440000
11.	Bangladesh Fund	700000
12.	General Public	53094170
13.	Executives (BSC'S 11 Officers)	60
14.	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79470756
Total		**152535040**

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইন্স-এর ১.৫ (xxi) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্ত)।

কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (%):

সরকার	প্রতিষ্ঠান	ব্যাক্তি
৫২.১০%	২২%	২৫.৯০%

৩২। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬ (২) মোতাবেক ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯ তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনপূর্বক কর্পোরেশনের স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুছ-কে গত ১১ মে ২০১৭ তারিখ নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে।

৩৩। নিরীক্ষা কমিটি গঠন:

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এ্যান্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভার্নেন্স গাইডলাইন্স-এর বিধান মোতাবেক ন্যূনতম ৩ (তিন) জন সদস্যের সমন্বয়ে নিরীক্ষা কমিটি গঠন কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৩৪। নিরীক্ষক নিয়োগ:

আলোচ্য হিসাব মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট টাকা ১,২০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ বিশ হাজার) মাত্র ফিতে নিরীক্ষা করে। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন, ২০১৭ তারিখে সমাপ্ত ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের হিসাব দক্ষতার সাথে নিরীক্ষা করেছে। বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের বিধান অনুযায়ী উক্ত সংস্থার তালিকাভুক্ত নিরীক্ষকদের অনধিক তিন অর্থবছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের বিধান রয়েছে। মেসার্স আহমেদ জাকের এন্ড কোং, চার্টার্ড

এ্যাকাউন্টেন্ট এবং মেসার্স মাহফিল হক এন্ড কোং, চার্টার্ড এ্যাকাউন্টেন্ট ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে প্রথম বারের মতো নিরীক্ষা কার্য সম্পন্ন করে। এমতাবস্থায়, ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে প্রদত্ত টাকা ১,২০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ বিশ হাজার) মাত্র ফি তে পুনরায় ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জন্য দুটো উল্লিখিত অংশীদারী অডিট ফার্মকে নিয়োগের প্রস্তাব বোর্ডের অনুমোদন করতঃ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন প্রক্রিয়াধীন আছে।

৩৫। বার্ষিক সাধারণ সভা:

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। তবে বিশেষ কারণে সংস্থা কর্তৃক নির্ধারিত সময়ের মধ্যে এজিএম আয়োজন সম্ভব হয়নি। এতদ্‌বিষয়ে বিএসইসি'র নিকট থেকে অনুমোদন নেয়া হয় ।

৩৬। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইন্স প্রতিপালন:

বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্ণেন্স গাইডলাইন্স-এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালন করা হয়েছে। উক্ত গাইডলাইন্স-এর ৭.১ নং শর্ত-অনুসারে একটি Certificate on Compliance of Corporate Governance Guidelines ইস্যু করার জন্য মেসার্স এস. এ. রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। তাছাড়া উক্ত গাইডলাইন্স এর ৭.২ নং শর্ত-অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত গাইডলাইন্স-এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-গ)।

৩৭। কৃতজ্ঞতা স্বীকার:

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস্-এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, শুল্ক কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা-প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে, কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-

(কমডোর ইয়াহ্‌ইয়া সৈয়দ)
(সি), বিসিজিএমসি, এনডিসি, এএফডব্লিউসি, পিএসসি, বিএন
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

সংযুক্তি-ক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের নিরীক্ষিত প্রতিবেদনের Qualified Opinion সমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে বিস্তারিত মতামত নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:

ক্রমিক নং	Qualified Opinion	ক্রমিক নং
১।	২০০৬-২০০৭ অর্থবৎসর হতে বিবিধ দেনাদার হিসাব খাতে ৪ (চার) টি পার্টি হতে পাওনা টাকা- ৫,৫৩,৮২,৩৪৪.০০ মাত্র জের টানা হচ্ছে, যা সন্দেহজনক দেনা হিসেবে প্রতীয়মান হচ্ছে। যেহেতু আর্থিক হিসাব বিবরণীতে কু-ঋণ সঞ্চিতি রাখা হয়নি, সুতরাং উক্ত পরিমাণ অর্থ অধিক মুনাফা হিসেবে প্রদর্শিত হচ্ছে।	বিভিন্ন দেনাদার ও চার্টার পার্টির নিকট হতে প্রাপ্য অর্থ আদায়ের নিমিত্তে Recovery Agent নিয়োগ করা হয়েছে। এবং বকেয়া পাওনা টাকা আদায়ের বিষয়টি সরকারি বিধিবিধানের আলোকে The Public Demands Recovery Act. 1913 (Act. No. 111 of 1913) মোতাবেক প্রক্রিয়াধীন আছে।
২।	বিএসসি তার আর্থিক হিসাব প্রতিবেদনে পুর্ববর্তী বছরের Figure সমূহ পুনর্ব্যক্ত করে থাকে। ২০১৫-২০১৬ সালে টাকা- ২৯,৬০৬,২৪৭.০০ মাত্র Retained Earnings হতে Prior Year Adjustment খাতে বিয়োজন করা হয়েছে। একইভাবে ২০১৬-২০১৭ সালে টাকা- (২,৮৯,৬৩৩,০০৯) মাত্র সংযোজন করা হয়েছে। যার ফলে, সংস্থার আর্থিক কর্মকাণ্ডে গুরুত্বপুর্ণ প্রভাব পড়েছে।	ব্যবসার ধরন অনুযায়ী বাস্তবতার আলোকে দেশী-বিদেশী বিভিন্ন এজেন্টের নিকট হতে প্রকৃত খরচের হিসাব পেতে বিলম্ব হয় বিধায় আইএএসকে-৮ অনুযায়ী পূর্ববর্তী বছরের খরচসমূহকে পূর্বের বছরের আর্থিক ফলাফলের সাথে সমন্বয় করে ও পূর্বের বছরের সংশ্লিষ্ট Figure -সমূহকে পুনর্ব্যক্ত করে দেখানো হয়ে থাকে।

সংযুক্তি-খ

Bangladseh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June 2017

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A.	Parents/Subsidiary/ Associated Companies and other related parties (namewise details)	Nil	Nil	Nil
B.	Directors, Chief Executive Officer, Company Secretary, Chief Financial Officer, Head of Internal Audit and their spouses and minor children (namewise details)			
1	Mr. Shajahan Khan, M.P. Hon'ble Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Abdus Samad Secretary, Ministry of Shipping Member	Nil	Nil	Nil
3	Commodore Yahya Syed, (C) Managing Director, BSC, Member	Nil	Nil	Nil
4	Mr. Md. Saiful Alam Hamidi Economic Adviser, Finance Division, Ministry of Finance, Member	Nil	Nil	Nil
5	Mr. A.H.M. Ahasan Joint Secretary, Ministry of Commerce, Member			
6	Mrs.Yeasmin Afsana Executive Director (Finance), BSC, Member	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Md. Saeed Ullah Executive Director (Technical) Executive Director (Commercial)-Addl. Charge, BSC, Member	Nil	Nil	Nil
8	Mr. Md. Abdul Quddus Independent Director			
9	Md. Nawab Aslam Habib Secretary (Addl. Charge), BSC	Nil	Nil	Nil
C.	Executives (Top 5 salaried employees)			
1	Mr. Mohammad Yousuf General Manager, Ship Personnel	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Abu Helal Siddique General Manager, Ship Repair	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Md. Ataur Rahman General Manager, Audit - Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
4	Md. Ahasan-ul-karim General Manager (Planning) - Addl. Charge	D.		
5	Lt. Commander, M Asib Raaihan, (E), BN General Manager (Workshop)- Addl. Charge	Nil	Nil	Nil
D.	Shareholders holding ten percent (10%) or more voting interest in the company			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,4 63,440	79,4 63,440	52.10%

AMARSTOCK

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under President's Order No. 10 of 1972)

2nd January 2018

To
The Board of Directors
Bangladesh Shipping Corporation
BSC Bhaban, Saltgola Road,
Post Box No. 641, Chittagong

Certification by CEO & CFO regarding Financial Statements

Pursuant to Condition # 6 of the Corporate Governance Guidelines of BSEC, We, the undersigned, do hereby certify that-

(i) We have reviewed the financial statements of the company for the year ended 30 June 2017 and to the best of our knowledge and belief:

  (a) These statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;

  (b) These statements together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.

(ii) There are, to the best of our knowledge and belief, no transactions entered into by the company during the year which are fraudulent, illegal or violation of the company's code of conduct.

Yeasmin Afsana
Executive Director (Finance)
[Chief Financial Officer (CFO)]

Commodore Yahya Syed, (C)
BCGMS, ndc, afwc, psc, BN,
Managing Director & CEO

AMARSTOCK


স্থির
চিত্র

স্থির চিত্র







মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক নব-নির্মিত বিএসসি টাওয়ার, ঢাকা-এর উদ্বোধন অনুষ্ঠানের (১৫ এপ্রিল ২০১৭) খণ্ডচিত্র।







মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক নব-নির্মিত বিএসসি টাওয়ার, ঢাকা-এর উদ্বোধন অনুষ্ঠানের (১৫ এপ্রিল ২০১৭) খণ্ডচিত্র।

স্থির চিত্র







চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের শহীদ মোহাম্মদ ফজলুর রহমান মুন্সী অডিটোরিয়ামে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভার খণ্ডচিত্র।

স্থির চিত্র



সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক বিএসসি প্রধান কার্যালয় পরিদর্শন।



চীনে নির্মাণাধীন ৬টি জাহাজের Buyer's Supervisor হিসেবে ডিএনভি-জিএল-এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।



বিএসসির ব্যবস্থাপনা পরিচালকের সাথে বিশ্ববিখ্যাত জাহাজের যন্ত্রাংশ নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান MacGregor HATLAPA-এর প্রতিনিধির সাথে সৌজন্য সাক্ষাৎ।

স্থির চিত্র



মাননীয় মন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়-এর সাথে বিএসসির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মতবিনিময় সভা।



কলম্বো-ইয়াঙ্গুন-চট্টগ্রাম-এর মধ্যে ফিডার সার্ভিস চালুর লক্ষ্যে কলম্বো বন্দর কর্তৃপক্ষ, শ্রীলঙ্কা চেয়ারম্যানের সাথে বিএসসি প্রতিনিধি টিমের সৌজন্য সাক্ষাৎ।



কলম্বো-ইয়াঙ্গুন-চট্টগ্রাম-এর মধ্যে ফিডার সার্ভিস চালুর লক্ষ্যে সিলন শিপিং কর্পোরেশনের সাথে বিএসসি প্রতিনিধি টিমের দ্বিপাক্ষিক আলোচনা।

স্থির চিত্র



বিএসসি-র ৪৬তম প্রতিষ্ঠাবার্ষিকী উদ্‌যাপন।



মহান বিজয় দিবস ২০১৭ ও মুক্তিযোদ্ধা সংবর্ধনা অনুষ্ঠান।

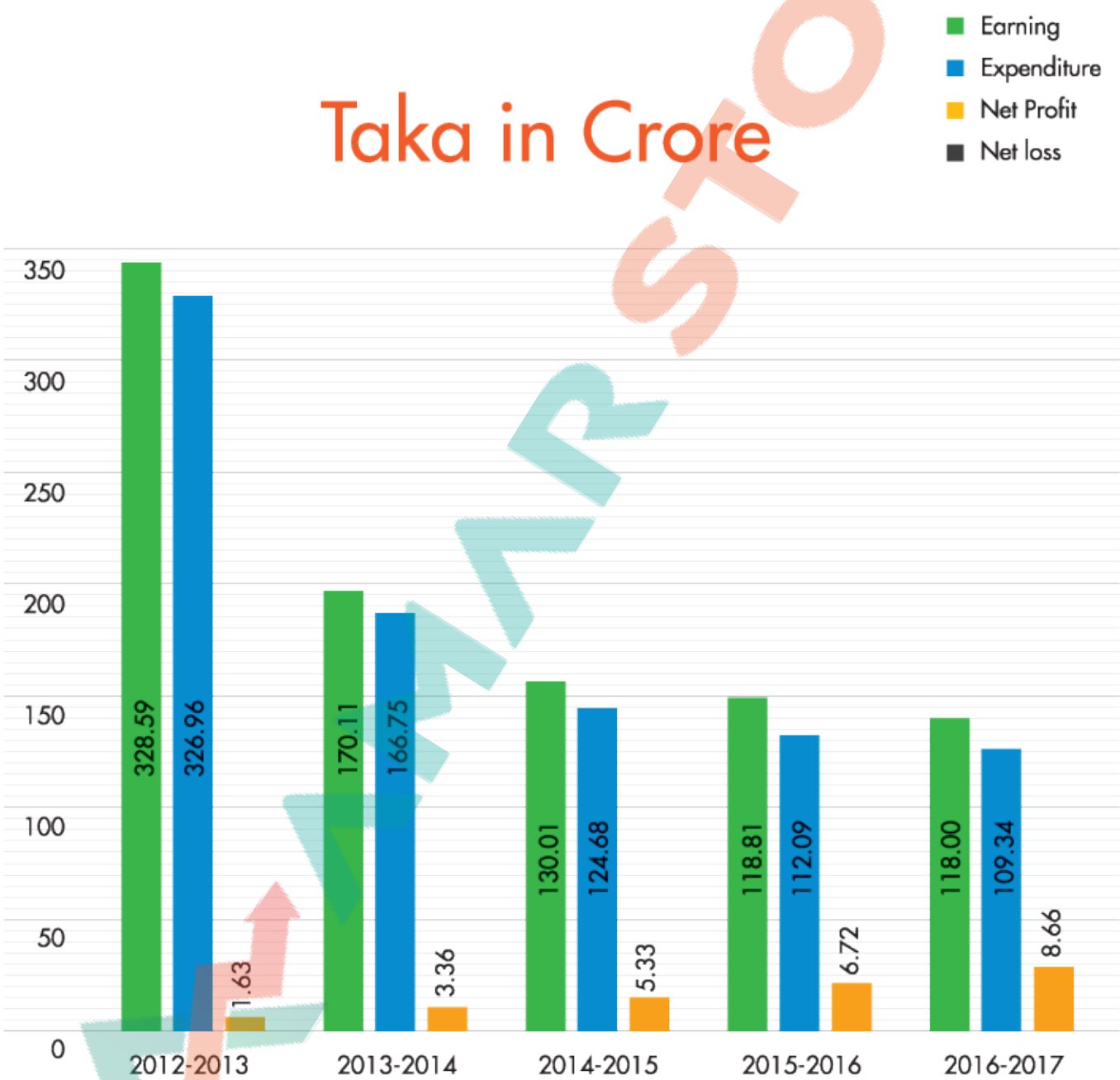


জাতীয় শোক দিবস ২০১৭ উপলক্ষ্যে বিএসসি-র কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বেচ্ছায় রক্তদান কর্মসূচি।

BSC'S Performance

Since 2012-2013 to 2016-2017

Taka in Crore



AMAR STOCK

COMPARATIVE STATIESTICS OF LAST 2 YEARS

Particulars		2016-2017	2015-2016
	Capital		
1	Authorised capital (in Tk.000)	10,000,000	4,000,000
2	Paid up capital (in Tk.000)	1,525,350	1,361,920
3	Face value per share (in Tk)	10	100
4	Proposed Govt. Equity (Tk.000)		Nill
	Operational		
1	Number of ships	3	3
2	Number of ships chartered	34	29
3	Number of voyages (own+Charterd)	47	42
4	Cargo handled (shipping Tons)	1,742,572	1,547,500
5	Containers handled (Teus)	-	-
6	Total income (in tk. 000)	1,179,979	1,188,111
7	Total Expenses (in tk.000)	1,092,413	1,120,885
8	Net profit (in tk.000)	86,566	67,226
	Financial		
1	Total assets (In tk 000)	9,869,904	10,021,023
2	Total Liabilites and Equities (Tk 000)	1,831,151	1,713,961
3	Net worth/ owenr equity (Tk. 000)	8,038,753	8,307,062
4	Net Investment (in Tk. 000)	9,204,378	9,434,281
5	Total loan capital (in Tk. 000)	718,798,483	727,352
6	Current Ratio	7.2:1	8.1
7	Quick Ratio	6.37:1	7.34:1
8	Receiables to Turnover Ratio	0.06	0.50
9	Return on investmet	1.08%	0.81%
10	Return on Equity	1.08%	0.81%
11	Earning per share (Basic)	0.62	0.49
	Earning per share (Resated)		0.44
12	Net operating Cash flow	4.02	-7.71

AMAR STOCK

Status of Compliance with Corporate Governance Guidelines

Status of compliance with the conditions imposed by the Bangladesh Securities and Exchange Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/2006-158/134/Admin/44 dated 07 August, 2012 issued under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969 :

(Report under Condition No. 7.00)

Condition No.	Title	Compliance Status ("√" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
1	**BOARD OF DIRECTORS:**			Appointmnet of an Independent Director was made on 11 May 2017.
1.1	Board's Size [number of Board members to be 5 – 20]	√		
1.2	**Independent Directors**			
1.2 (i)	Number of Independent Directors [at least 1/5]	√		
1.2 (ii)	**Independent Director (ID) means a director:**			
1.2 (ii) (a)	Holding no share or holding less than 1% shares	√		
1.2 (ii) (b)	Not being a sponsor and connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares	√		
1.2 (ii) (c)	Not having any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies	√		
1.2 (ii) (d)	Not being member/director/officer of any stock exchange	√		
1.2 (ii) (e)	Not being shareholder/director/officer of any member of stock exchange or intermediary of capital market	√		
1.2 (ii) (f)	Not being partner/executive at present or during the preceding 3 years of the company's statutory audit firm	√		
1.2 (ii) (g)	Not being an ID in more than 3 listed companies	√		
1.2 (ii) (h)	Not convicted as defaulter in any loan of a bank or NBFI	√		
1.2 (ii) (i)	Not convicted for a criminal offence	√		
1.2 (iii)	To be appointed by BOD and approved in the AGM	√		
1.2 (iv)	The post cannot remain vacant for more than 90 days	√		
1.2 (v)	Laying down of code of conduct of Board members and recording of annual compliance of the code			
1.2 (vi)	Tenure of ID : 3 years, may be extended for one term	√		
1.3	**Qualification of Independent Director**			
1.3 (i)	Being knowledgeable, having integrity, ability to ensure compliance with laws and make meaningful contribution	√		
1.3 (ii)	Being a Business Leader/ Corporate Leader/ Bureaucrat/ University Teacher (Economics/ Business/ Law) / CA/ CMA/ CS having 12 years of management/ professional experience	√		
1.3 (iii)	Prior approval of the Commission in special cases		N/A	
1.4	**Appointment of Chairman and CEO, defining their roles**			Chairnam and CEO are different individuals. Roles & Responsibilities have been clearly defined for the CEO.

Condition No.	Title	Compliance Status ("√" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
1.5	The Director's Report to Shareholders shall include			
1.5 (i)	Industry outlook and possible future developments	√		
1.5 (ii)	Segment-wise or product-wise performance	√		
1.5 (iii)	Risks and concerns	√		
1.5 (iv)	Discussion on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	√		
1.5 (v)	Discussion on continuity of Extra-Ordinary gain or loss			N/A
1.5 (vi)	Basis for and a statement of related party transactions	√		
1.5 (vii)	Utilization of proceeds from issuing instruments	√		
1.5 (viii)	Explanation, if the financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			N/A
1.5 (ix)	Explanation about significant variance between Quarterly			
	Financial performance and Annual Financial Statements	√		
1.5 (x)	Remuneration to directors including IDs	√		
1.5 (xi)	Fair presentation in financial statements	√		
1.5 (xii)	Maintaining proper books of accounts	√		
1.5 (xiii)	Consistent application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	√		
1.5 (xiv)	Following applicable IAS/BAS/IFRS/BFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	√		
1.5 (xv)	Soundness and monitoring of internal control system	√		
1.5 (xvi)	Statement regarding ability to continue as going concern	√		
1.5 (xvii)	Significant deviations from last year's operating results and reason thereof			N/A
1.5 (xviii)	Summary of key operating/financial data of last 5 years	√		
1.5 (xix)	Reason for non-declaration of Dividend			N/A
1.5 (xx)	Number of Board meetings and attendance of directors	√		
1.5 (xxi)	Pattern of shareholding (along with namewise details) by-			
1.5 (xxi) (a)	Parent/Subsidiary/Associate Companies & related parties	√		
1.5 (xxi) (b)	Directors, CEO, CS, CFO, HOIA, their spouses & children	√		
1.5 (xxi) (c)	Executives (Top 5 salaried employees other than above)	√		
1.5 (xxi) (d)	Shareholders holding 10% or more voting interest	√		
1.5 (xxii)	In case of the appointment/re-appointment of a director			
1.5 (xxii) (a)	A brief resume of the director			N/A
1.5 (xxii) (b)	Nature of his/her expertise in specific functional areas			N/A
1.5 (xxii) (c)	Names of companies in which he/she holds directorship and the membership of committees of the board			N/A
2	**CFO, HEAD OF INTERNAL AUDIT AND CS:**			
2.1	Appointment of a CFO, a Head of Internal Audit and a CS and defining their roles, responsibilities & duties	√		
2.2	Attendance of CFO and CS in the meetings of the Board	√		

WWW.STOCK

Condition No.	Title	Compliance Status ("√" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
3	**AUDIT COMMITTEE:**			The constitution of Audit Committee is under process. However, notable that, the office of the Auditor General carries out regular auditing of BSC's annual activities and there is an Internal Audit Department in BSC.
3 (i)	Having Audit Committee as a sub-committee of the BOD			
3 (ii)	Audit Committee to assist the BOD in ensuring fairness of financial statements and a good monitoring system			
3 (iii)	Audit Committee being responsible to the BOD; duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing			
3.1	**Constitution of the Audit Committee**			
3.1 (i)	Audit Committee to be composed of at least 3 members			
3.1 (ii)	Audit Committee members to be appointed by BOD and at least one Independent Director to be included			
3.1 (iii)	Audit Committee members to be "financially literate" and at least one to have accounting/financial experience			
3.1 (iv)	Vacancy in Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately and within 1 month			
3.1 (v)	The CS to act as the secretary of the Audit Committee			
3.1 (vi)	No quorum in Audit Committee meeting without one ID			
3.2	**Chairman of the Audit Committee**			
3.2 (i)	Chairman to be an ID, selected by the BOD			
3.2 (ii)	Chairman of audit committee to remain present in AGM			
3.3	**Role of Audit Committee**			
3.3 (i)	Oversee the financial reporting process			
3.3 (ii)	Monitor choice of accounting policies and principles			
3.3 (iii)	Monitor Internal Control Risk management process			
3.3 (iv)	Oversee hiring and performance of external auditors			
3.3 (v)	Review the annual financial statements			
3.3 (vi)	Review the quarterly and half-yearly financial statements			
3.3 (vii)	Review the adequacy of internal audit function			
3.3 (viii)	Review statement of significant related party transactions			
3.3 (ix)	Review Letters issued by statutory auditors			
3.3 (x)	Review disclosures/statements/declarations about uses of funds raised through IPO/RPO/Rights Issue			
3.4	**Reporting of the Audit Committee**			
3.4.1	**Reporting to the Board of Directors**			
3.4.1 (i)	Reporting on the activities of Audit Committee			
3.4.1 (ii) (a)	Reporting on conflicts of interests			
3.4.1 (ii) (b)	Reporting on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in the internal control system			
3.4.1 (ii) (c)	Reporting on suspected infringement of laws			
3.4.1 (ii) (d)	Reporting on any other matter to disclose immediately			
3.4.2	Reporting to BSEC			

VETTAM STOCK

Condition No.	Title	Compliance Status ("√" in appropriate column)		Remarks (If any)
		Complied	Not Complied	
3.5	Reporting to the Shareholders and General Investors			
4	**EXTERNAL / STATUTORY AUDITORS**			
4.00 (i)	Non-engagement in appraisal/valuation/fairness opinions	√		
4.00 (ii)	Non-engagement in designing & implementation of FIS	√		
4.00 (iii)	Non-engagement in Book Keeping or accounting	√		
4.00 (iv)	Non-engagement in Broker-Dealer services	√		
4.00 (v)	Non-engagement in Actuarial services	√		
4.00 (vi)	Non-engagement in Internal Audit services	√		
4.00 (vii)	Non-engagement in services determined by Audit Com.	√		
4.00 (viii)	Possessing no share by any partner or employee of the external audit firm during the tenure of assignment	√		
4.00 (ix)	Non-engagement in Audit/Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under clause (i) of condition No. 7	√		
5	**SUBSIDIARY COMPANY**			
5 (i)	Composition of BOD to be similar to holding company			N/A
5 (ii)	One ID to be in both holding and subsidiary company			N/A
5 (iii)	Minutes of Board meetings of subsidiary company to be placed at following Board meeting of holding company			N/A
5 (iv)	Minutes of respective Board meeting of holding company to state that affairs of subsidiary company be reviewed			N/A
5 (v)	Audit Committee of holding company to review financial statements/ investments of subsidiary company			N/A
6	**DUTIES OF CEO AND CFO:**			
6 (i) (a)	To certify that they've reviewed FSs which contain no untrue or misleading statement or omit no material fact	√		
6 (i) (b)	To certify that the statements present a true and fair view of affairs and are in compliance with accounting standards and applicable laws	√		
6 (ii)	To certify that no transaction is fraudulent, illegal or violation of company's code of conduct	√		
7	**REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE:**			
7 (i)	Obtaining certificate regarding compliance and sending it to shareholders along with the Annual Report	√		
7 (ii)	To state, in accordance with annexure, in directors' report whether the conditions has been complied with	√		

VAATAR STOCK

S. Abdur Rashid FCS
BCom (Hons), MBS (Finance & Banking),
MBA (Finance), PGDHRM, LLB, AIPM
Chartered Secretary in Practice
Private Practice Certificate No.: 003
Phone # +880 2 9558796, +88 01726533655
E-mail : sarashid12000@yahoo.com

SARashid & Associates
(Chartered Secretaries)
Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)
55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh
E-mail : sarashidnasso@gmail.com

Certificate on Compliance of Corporate Governance Guidelines

[Notification No. SEC/CMRRCD/2006-158/134/Admin/44 dated 07 August 2012]

I have reviewed the Compliance of Conditions of the Corporate Governance Guidelines by **Bangladesh Shipping Corporation** ("the Corporation") for the year ended 30 June 2017. Such compliance is the responsibility of the Corporation as stipulated in the above mentioned notification issued by Bangladesh Securities and Exchange Commission ("BSEC").

I have conducted my review in a manner that has provided me a reasonable basis for evaluating the compliances and expressing my opinion thereon. This review has been limited to the measures adopted by the Corporation in ensuring such compliances and this has not been for expression of opinion on the financial statements or future viability of the Corporation.

I hereby certify that, according to the information and explanations provided to me, and subject to the disclosures regarding Appointment of Independent Directors and Constitution of Audit Committee made in the Directors' Report and in the prescribed format under condition 7 (ii) of the guidelines, the conditions of the Corporate Governance Guidelines have been complied with by the Corporation.

SARashid & Associates ★ Chartered Secretaries ★

S. Abdur Rashid FCS

Dhaka, 11 February 2018



Financial Statements

For the year ended 30 june 2017

Financial Statements

For the year ended 30 june 2017

AUDITORS' Report

to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation

Reports on the Financial Statements:

We have audited the accompanying Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC), which comprises the Statement of Financial Position as at 30 June, 2017 and the related Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity, Statement of Cash Flows for the year ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory notes.

Management's Responsibility for the Financial Statements:

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette, the Securities and Exchange Commission Rules 1987 and other applicable laws and regulations. This responsibility includes; designing, implementing and maintaining internal control relevant to the preparation and fair presentation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error; selecting and applying appropriate accounting policies; and making accounting estimates that are reasonable in the circumstances.

Auditors' Responsibility:

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Bangladesh Standards on Auditing (BSA). Those standards require that we comply with ethical requirements and plan to perform the audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Basis for Qualified Opinion:

1) An amount of Tk. 55,382,344 receivable from four (4) parties have been carried forward from the year 2006-2007 under the head Sundry Debtors Control Account, which indicates doubtful of recovery. Since the amount was not provided in the financial statement as bad debt provision, profit

has been overstated to the same extent. In our audit period, BSC informed us about appointment of "Recovery Agent" but we did not find any progress in favour of such recovery.

2) BSC restates previous year's figures of its Financial Statements every year. This is basically due to the embedded systemic flaws within the BSC which impedes to gather complete trail of accounting information pertinent to the respective reporting period on time. In 2015-2016, Tk. 29, 606,247 was deducted from Retained Earnings as prior year adjustments. In the same in 2016-2017, Tk. (289,633,009) was added to Retained Earnings as prior year adjustments.

Qualified Opinion:

In our opinion, except for the effects of the matters described in the basis for Qualified Opinion paragraph, 1 to 2 above, the financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Bangladesh Shipping Corporation as at 30th June, 2017 and of its financial performance and its cash flows for the year ended in accordance with Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS) and other applicable Rules and Regulations.

Emphasis of matter:

1) Without qualifying our opinion, we draw attention to the fact disclosed in note 12.01 and 11.01.

2) In prior year adjustment Tk.130,107,928 shown under the head of "Interest Receivable". But no disclosure was given by BSC on such prior period errors as required by Bangladesh According Standard (BAS) – 8: Accounting Policies, Changes in Accounting estimated & errors.

We also report that:

(i) We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;

(ii) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by Bangladesh Shipping Corporation (BSC) so far as it appeared from our examination of those books;

(iii) The Statement of Financial Position and Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income and other notes with by the report are in agreement with the books of account and returns;

(iv) The expenditure incurred was for the purpose of the Company's business.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Date: 04 January 2018

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Financial Position

As at 30th June, 2017

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
Assets:			
Non Current Assets:			
Property, Plant & Equipment	03	4,892,384,395	4,058,016,360
Non Current Assets held for sale and Discontinued operation	03.01	91,345,978	338,088,938
Capital Work-In-Progress	04	77,999,176	630,355,414
		5,061,729,549	5,026,460,712
Current Assets:			
Inventories, Spares and Bunker	05	39,563,154	66,273,194
Trade Debtors	06	72,638,631	595,645,506
Advances, Deposits & Pre-payments	07	33,667,977	33,830,356
Other Receivables	08	340,972,667	464,067,598
Cash and Cash Equivalents	09	4,172,530,738	3,714,356,148
Advance Income Taxes		148,801,703	120,390,243
Total Current Assets		4,808,174,870	4,994,563,044
Total Assets		9,869,904,419	10,021,023,756
Equity and Liabilities			
Shareholders' Equity:			
Share Capital	10.01	1,525,350,400	1,361,920,000
Share Premium	10.02	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	11	130,360,425	293,790,825
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings /(Loss)		(2,340,737,610)	(2,072,428,442)
Total Shareholders' Equity		8,038,753,357	8,307,062,525
Non-Current Liabilities:			
Long Term Loans	12	718,798,483	727,351,704
Deferred Liability- Gratuity	13	413,947,820	352,439,794
Deferred Liability- Income Tax	14	32,878,919	47,427,067
Total Non-current Liabilities		1,165,625,222	1,127,218,565
Current Liabilities			
Creditors and Accruals	15	143,865,229	77,560,313
Interest on Long-Term Loans	16	432,547,766	444,075,573
Income Tax Provision	17	89,108,540	65,102,476
Dividend Payable		4,304	4,304
Total Current Liabilities		665,525,839	586,742,666
Total Liabilities		1,831,151,061	1,713,961,231
Total Equity and Liabilities		9,869,904,419	10,021,023,756
Net Asset Value (NAV) Per Share	29	52.70	61.00

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes.

Secretary | **Executive Director (Finance)** | **Managing Director**

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants

Dated: 04 January 2018

AMARSTOCK

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income

As at 30th June, 2017

Particulars	Notes	Amount In Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
Operating Income:			
Freight Earning	18	563,582,639	476,257,166
Other Operating Income	19	257,930,508	220,909,312
		821,513,147	**697,166,478**
Less : Operating Expenses:			
Fleet Expenses - Direct	20	516,543,148	705,890,938
Fleet Expenses - Indirect	21	28,406,221	25,558,755
		544,949,369	**731,449,693**
Operating Profit /(Loss)		**276,563,778**	**(34,283,215)**
Administrative Expenses	22	515,318,277	346,819,419
Other Non-Operating Expense (Interest on loan)	23	9,139,739	9,139,739
		(247,894,238)	**(390,242,374)**
Non-operating Income	24	343,918,496	465,427,317
Income generate from non-current asset held for sale	25	-	25,517,956
Profit/(loss) before tax		**96,024,258**	**100,702,900**
Provision for Income Tax		(24,006,064)	(25,175,725)
Provision for Deferred Tax	14	14,548,148	(8,300,551)
Net Profit after tax		**86,566,341**	**67,226,624**
Earning Per Share (EPS) - Basic	**28**	**0.62**	**0.49**
Earning per share (Restated)		**-**	**0.44**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes.

Secretary | **Executive Director (Finance)** | **Managing Director**

Signed in terms of our annexed report of even date.

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

Mahfel Huq & Co.
Chartered Accountants
Dated: 04 January 2018

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Changes in Equity

As at 30th June, 2017

Amount In Taka

Particulars	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	Total Equity
Balance as at July 01, 2016	**1,361,920,000**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**293,790,825**	**(2,072,428,442)**	**8,307,062,525**
Net Profit for the year	-	-	-	-	86,566,341	86,566,341
Prior years adjustment	-	-	-	-	(289,633,009)	(289,633,009)
Capital Reserve transferred to Stock Dividend	163,430,400	-	-	(163,430,400)	-	-
Dividend paid (2014-15)	-	-	-	-	(65,242,500)	(65,242,500)
Balance as at June 30, 2017	**1,525,350,400**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**130,360,425**	**(2,340,737,610)**	**8,038,753,357**
Balance as at July 01, 2015	**1,361,920,000**	**4,647,680,000**	**4,470,456,724**	**293,790,825**	**(2,563,617,894)**	**8,210,229,655**
Net Profit for the year	-	-	-	-	67,226,623	67,226,623
Prior years adjustment	-	-	-	-	29,606,247	29,606,247
Revaluation reserve transferred to Retained Earnings			(394,356,582)	-	394,356,582	-
Dividend paid (2014-15)	-	-	-	-	-	-
Balance as at June 30, 2016	**1,361,920,000**	**4,647,680,000**	**4,076,100,142**	**293,790,825**	**(2,072,428,442)**	**8,307,062,525**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes.

Secretary | Executive Director (Finance) | Managing Director

ALAMIN STOCK

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Cash Flows

As at 30th June, 2017

Particulars	Amount In Taka	
	30th June, 2017	30th June, 2016
Cash flows from operating activities:		
Cash Received from Customers' and Others	1,813,476,723	1,395,721,659
Cash Paid to Suppliers and Employees	(910,778,167)	(1,530,407,045)
Cash Generated from Operation	**902,698,556**	**(134,685,386)**
Prior Year Adjustment	(289,633,009)	29,606,247
Net cash provided from/ (used in) operating activities	**613,065,547**	**(105,079,140)**
Cash flows from investments activities:		
Sale of Property, Plant & Equipment	-	502,719,803
Purchase of Property, Plant & Equipment	(81,095,236)	(168,841,476)
Net cash provided from/(used in) investing activities	**(81,095,236)**	**333,878,327**
Cash flows from financing activities:		
Long term loan Increase/(decrease)	(8,553,221)	(7,314,352)
Dividend Paid	(65,242,500)	-
Net cash provided from/(used in) financing activities	**(73,795,721)**	**(7,314,352)**
Net Increase/Decrease in Cash and Cash Equivalents	458,174,590	221,484,836
Cash and Cash Equivalents at Beginning of the year	3,714,356,148	3,492,871,312
Cash and Cash Equivalents at End of the year	**4,172,530,738**	**3,714,356,148**

These financial statements should be read in conjunction with the annexed notes.

Secretary | Executive Director (Finance) | Managing Director

AMARSTOCK

Bangladesh Shipping Corporation

Notes to the Financial Statements

For the year ended 30th June, 2017

1. The Corporation & It's Operations:

The Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972 to carry on with shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chittagong.

2. Summary of Significant Accounting and Valuation Policies:

2.1 Basis of preparation and presentation of the financial statements:

The financial statements have been prepared and the disclosures of information is made in accordance with the requirements of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette, the Securities and Exchange Rules 1987, other applicable laws and regulations and the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRS) adopted by the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB), as Bangladesh Accounting Standards (BAS) & Bangladesh Financial Reporting Standard (BFRS). The Board of Directors are responsible for preparing and presenting the financial statement including adequate disclosures, who approved and authorized for issue of these financial statements. The statement of financial position and statement of comprehensive income have been prepared according to BAS-1 "Presentation of Financial Statements" based on accrual basis of accounting following going concern assumption under historical cost convention and statement of cash flows has been prepared in accordance with BAS-7 "Statement of Cash Flows".

2.2 Presentation of Financial Statements:

The presentation of these financial statements is made in accordance with BAS-1.

The Financial Statements comprises:

(a) Statement of Financial Position as at 30th June, 2017;

(b) Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income for the year ended 30th June, 2017;

(c) Statement of Changes in Equity for the year ended 30th June, 2017;

(d) Statement of Cash Flows for the year ended 30th June, 2017;

(e) Notes, comprising a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

2.3 Significant accounting policies:

The specific accounting policies have been selected and applied by the Company's management for significant transactions and events that have a material effect within the framework for the Preparation and Presentation of Financial Statements. Financial Statements have been prepared and presented in compliance with BAS-1 "Presentation of Financial Statements". The previous years figures were prepared according to the same accounting principles.

2.4 Application of Standard:

The following BAS's are applied to the financial statements for the year under review:

BAS-1	Presentation of Financial Statements
BAS-2	Inventories
BAS-7	Statement of Cash Flows
BAS-8	Accounting policies, changes in accounting estimates and errors
BAS-12	Income Taxes
BAS-16	Property, Plant & Equipment
BAS-18	Revenue
BAS-19	Employee Benefits
BAS-21	The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates
BAS-24	Related Party Disclosures
BAS-33	Earnings Per Share
BAS-37	Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
BAS-39	Financial Instruments: Recognition and Measurement

2.5 Reporting Period:

The financial statements cover one calendar year from 01st July, 2016 to 30th June, 2017.

2.6 Functional and Presentation Currency:

The financial statements are prepared and presented in Bangladesh Currency (Taka), which is the company's functional currency.

2.7 Comparative Information:

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2016 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2016 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

2.8 Use of Estimates and Judgments:

The preparation of financial statement in conformity with BFRS/BAS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses and disclosure requirements for contingent assets and liabilities during the year and at the date of the financial statements.

Actual results may differ from these estimates. Estimates and underlying assumptions are reviewed on an ongoing basis. Revisions of accounting estimates are recognized in the period in which the estimate is revised and in any future periods affected as required by BAS-8: Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors.

2.9 Related Party Disclosure:

Parties are considered to be related if one of the parties has the ability to control the other party or exercise significant influence over the other party in making financial and operating decisions. The Company carried out transactions in the ordinary course of business on an arm's length basis at Commercial rates with related parties.

2.10 Statement of Cash Flows:

The Statement of Cash Flows has been prepared in accordance with the requirements of BAS-7: "Statement of Cash Flows". The cash generated from operating activities has been reported using the Direct Method as prescribed by the Securities and Exchange Rules, 1987 and as encouraged by BAS-7 whereby major classes of gross cash receipts and gross cash payments from operating activities are disclosed.

2.11 Re-classifications:

To facilitate comparison, certain relevant balances pertaining to the previous year have been re-arranged/re-stated/re-classified whenever considered necessary to confirm to current year's presentation.

2.12 Accounting Convention and Assumption:

The financial statements have been prepared based on historical cost convention basis and accordingly adjustment has been made for inflationary factors affecting the financial statements. The accounting policies, unless otherwise stated, have been consistently applied by the company and are consistent with those of the previous year.

2.13 Property, Plant and Equipment:

2.13.1 Recognition and Measurement:

Property, plant and equipment are initially recognized at cost and subsequently stated at cost less accumulated depreciation and the capital work in progress (when arises) is stated at cost in compliance with the requirements of BAS-16: "Property, Plant and Equipment". The Cost of acquisition of an asset comprises its purchase price and any directly attributable cost of bringing the assets to its working condition for its intended use inclusive of inward freight, duties and non-refundable taxes.

2.13.2 Maintenance Activities:

Maintenance costs are incurred for all major items of property, plant and equipment. Repairs and Maintenance costs are charged as expenses when incurred.

2.13.3 Depreciation on Fixed Assets:

Cost in relation to fleet comprises cost of acquisition, initial delivery and acquisition expenses including interest on loans accruing before the vessel is commissioned into operation and adjustment for unpaid portion of foreign currency loans obtained for purchase of the vessel resulting from devaluation of taka in relation to local currency and foreign exchange. Assets are depreciated by applying the reducing Balance method over their expected useful lives. For Vessels expected useful lives have been assumed at 28 years from the year of built. In case of new vessels and secondhand vessels estimated life, time is calculated as per recommendation of international valuers. Other assets, except land are depreciated at following rates:

Particulars	Annual Rate %
Vacuvator	10
Machinery Marine Workshop	15
Electric Installation Marine Workshop	20
Motor Vehicles	20
Building	2.5
Building-Marine Workshop	15
Office Machine and Equipment	10
Furniture and Fixtures	10
Equipment on board of the Vessels	6 to 20

Depreciation on fleet and Vacuvator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

Most of the ships owned by BSC have already expired 25 years. Some ships are below 25 years. The ship is not now economically viable because techno economic life of ship is 25 years. During the course of valuation, values mentioned that all the vessels are in running condition and carrying revenue for BSC. Under such circumstances management has taken decision to charge on average 10% depreciation on all vessels before declaration scrap by BSC official condemnation committee.

2.14 Valuation of Inventories, Spares and Bunker:

Inventories, Spares and Bunker (Fuel) are valued at cost and estimated realizable value whichever is lower as assessed by the Management.

2.15 Cash and Cash Equivalents:

Cash in hand and cash at banks (Note-9) have been considered as the cash and cash equivalents for preparation of these financial statements as there was insignificant risk of changes in value of these current assets.

2.16 Employee Benefits:

2.16.1 Employee's Provident Fund:

The company operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

2.16.2 Employees Gratuity:

The company operates an unfunded gratuity scheme for its permanents employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basis pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty five months. A period of six months is taken as a full year.

2.16.3 Insurance:
Employees are covered under the Group Insurance Scheme.

2.17 Taxation:
Income tax expenses comprises of current and deferred tax. Income tax expenses is recognized in the Statement of Profit or Loss & Other Comprehensive Income and accounted for in accordance with the requirement of BAS-12: Income Taxes.

2.17.1 Provision for Income Tax:
As per Finance Act 2017-2018 provision for taxation have been made during the year.

2.17.2 Provision for Deferred Tax:
The company has calculated deferred tax during the year under review in compliance with provision of Bangladesh Accounting Standard (BAS-12) "Income Taxes". The company's policy of recognition of deferred tax assets/liabilities is based on temporary differences (Taxable or deductible) between the carrying amount (Book Value) of asset and liabilities for financial reporting purpose and its tax base.

2.18 Tax deducted at source on Employees Salary:
Tax deducted at source on employee's salary paid by the Bangladesh Shipping Corporation employee from their own salary account.

2.19 Interest on Fixed Term Deposits:
Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and cash basis. It is worthwhile to note that provision of interest was not considered in the previous years but the management provided provision of FDR interest as other income of the company by taking previous years figure. Provision of interest is provided properly to reflect the actual financial position of the company.

2.20 Earnings per Share (EPS):
The Company calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with BAS-33 "Earning per Share".

Basic Earning:
The company calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, Minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

Basic Earning per share:
This has been calculated by dividend the basic earning by the number of ordinary share outstanding during the year.

Diluted Earnings Per Share:
No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

2.21 Foreign Currency Transactions:

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of

exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of BAS–21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

2.22 Share Capital:

Authorised Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One thousand) Crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

2.23 Budgetary System:

As a commercial organization, Bangladesh Shipping Corporation adopts Flexible Budgeting system. The variance in the administrative expense and repairs and maintenance is mainly due to normal annual increments and increase in salary by declaration of pay scale, more replacement and repair works of various vessels have been carried out during the year. However, BSC authority take post factor approval from Finance Ministry as a previous year actual expense with next year probable budget.

2.24 Impairment of Assets (Para-9 of BAS-36):

The carrying amount of the company assets is received at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on 30.06.2017.

2.25 Going Concern:

The company has adequate resources to continue its operation in foreseeable future. For this reason the directors continue to be a top going concern basis in preparing the Financial Statements the current revenue generation and resources of the company provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long term planning has been undertaken for business expenses and diversification.

1. Construction of a multi-storeyed commercial building on the company's own land at Motijheel Comercial Area, Dhaka and the total cost of the building Tk.634,520,964. Transfer from Capital Work-in-Progress to Property Plant & Equipment Tk.630,618,000.

2. Financial Contract signed on 14.10.2016 between The Govt. of Bangladesh and The Govt. of China for the procurement of 6 (six) new vessels (3 product oil tankers and 3 bulk carriers of 39000 DWT each). The project cost as per Financial Contract as 1.2 billion RMB.

2.26 Key Management Personal Compensation BAS-24:

2.27 Short Term Employee Benefit:

Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
Base Pay: Salary as per national pay scale.
Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
Performance Pay: Profit Bonus.

2.28 Share Based Payment:

No share based payment occurred during reporting period.

2.29 Disclosure of Risk (As per BFRS -7):

2.29.01 Operational Risk:

Qualitative Disclosure:

Views of Board on system to reduce operational risk:

All the policies and guidelines of internal control and compliance are duly approved by board. The board delegates its authority to the executive committee.

Performance gap of executives and staffs:

Bangladesh Shipping Corporation is based on retaining and attracting the most suitable people at all levels of business and this reflected in our objective approach to recruitments and selection. The approach is based on the requirement of the job (both now and near future) matching the ability and potential of the individual, qualification, skills and competency from our basis for nurturing talent.

Potential external events:

No such potential external event exists to rise operational risk of BSC at the time of reporting.

Policies and procedures for mitigating operational risks BSC has an established Internal Control and Compliance Department, Insurance and Claim Department to address operational risk and adequate insurance coverage for all operating assets to encounter such risk.

Charge requirement to encounter operational risk:

Sl. No.	Particular	Tk.
01.	Medical Insurance	9,875,591
02.	Hull Machinery Insurance	3,547,583
	Total	**13,423,174**

2.29.02 Market risk:

No market risk occurred during reporting year.

2.29.03 Credit risk:

No credit risk occurred during reporting year.

2.30 Revenue Recognition:

2.30.01 Operation Income:

Revenue from freight of lighterage vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

2.30.02 Address Commission:

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

2.30.03 Service charge:

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

2.30.04 Rental Income:

Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

			Amount In Taka	
			30th June, 2017	30th June, 2016
3.00	**Property Plant & Equipment**			
	At cost			
	Opening Balance:			
	Property Plant & Equipment		4,325,533,998	4,325,052,959
	Fleet (02 Vessels)		303,670,822	-
			4,629,204,820	**4,325,052,959**
	Add: Addition during the year		633,451,474	481,039
			5,262,656,294	**4,325,533,998**
	Accumulated Depreciation:			
	Opening Balance			
	Property Plant & Equipment		267,517,638	253,260,882
	Fleet (02 Vessels)		56,927,862	-
			324,445,500	253,260,882
	Add: Charged during the year		45,826,399	14,256,756
			370,271,899	**267,517,638**
	Written down value		**4,892,384,395**	**4,058,016,360**
	Details shown in Annexure-1.			
3.01	**Non-Current Assets held for sale and Discontinued Operation :**			
	Cost: Fleet (02 Vessels)			
	MV Banglar Shourabh		143,777,562	143,777,562
	MV Banglar Jyoti		159,893,260	159,893,260
	MV Banglar Shikha		112,592,323	112,592,323
			416,263,145	**416,263,145**
	Less: Transfer to Property, Plant & Equipment			
	MV Banglar Shourabh		143,777,562	-
	MV Banglar Jyoti		159,893,260	-
			303,670,822	**-**
			112,592,323	**416,263,145**
	Accumulated Depreciation:			
	MV Banglar Shourabh		27,317,737	27,317,737
	MV Banglar Jyoti		29,610,125	29,610,125
	MV Banglar Shikha		21,246,345	21,246,345
			78,174,207	**78,174,207**
	Less: Transfer to Property, Plant & Equipment			
	MV Banglar Shourabh		27,317,737	-
	MV Banglar Jyoti		29,610,125	-
			56,927,862	**-**
			21,246,345	**78,174,207**
			91,345,978	**338,088,938**
4.00	**Capital Work -in -Progress:**			
	Building at Dhaka	4.01	-	561,402,964
	Marine Workshop Project	4.02	74,871,454	68,583,350
	Installation of Electrical Sub Station	4.03	3,127,722	369,100
			77,999,176	**630,355,414**
4.01	**Building at Dhaka:**			
	Opening Balance		561,402,964	393,441,600
	Add: Addition During the year		73,118,000	167,961,364
	Less: Transfer to Fixed Assets		634,520,964	-
			-	**561,402,964**

AMARSTOCK

			Amount In Taka	
			30th June, 2017	30th June, 2016
4.02	**Marine Workshop Project:**			
	Opening Balance		68,583,350	68,072,338
	Add: Addition During the year		6,288,104	511,012
	Less: Transfer to Fixed Assets		-	-
			74,871,454	**68,583,350**
4.03	**Installation of Electrical Sub Station**			
	Opening Balance		369,100	-
	Add: Addition During the year		2,758,622	369,100
	Less: Transfer to Fixed Assets		-	-
			3,127,722	**369,100**
5.00	**Inventories, Spares and Bunker:**			
	Deck and Engine, Electric, Sallon Stores		1,944,340	22,649,000
	Spares		15,581,434	6,200,000
	Stock of Marine Workshop		7,299,143	12,632,185
	Stock of Stationary		132,024	132,024
	Bunker fuel-stores		14,606,214	20,071,890
	Lub oil		-	4,588,095
			39,563,154	**66,273,194**
6.00	**Trade Debtors:**			
	Opening Balance		595,645,506	595,462,527
	Add: Addition during the year		699,899,035	-
			1,295,544,541	**595,462,527**
	Less: Realized during the year		1,222,905,909	-
			72,638,631	**595,462,527**
	Add: Freight Receivable		-	182,979
			72,638,631	**595,645,506**
7.00	**Advances, Deposits & Pre-payments:**			
	Advances	7.01	28,368,520	21,626,921
	Deposits	7.02	5,299,457	12,203,435
			33,667,977	**33,830,356**
7.01	**Advances :**			
	Employees	7.01.01	9,831,644	10,317,426
	Other Advances	7.01.02	18,536,876	11,309,495
			28,368,520	**21,626,921**
7.01.01	**Employees :**			
	Officers & Staff (Shore)		8,363,066	9,053,998
	Officers & Staff (Afloat)		748,549	753,726
	Crew Advance		369,632	159,304
	House Building Loan		350,398	350,398
			9,831,644	**10,317,426**
7.01.02	**Other Advances:**			
	Masters' Control Account		2,626,202	2,626,202
	Advance to Supplier		15,910,674	8,625,674
	Advance Income Tax (Employee)		-	57,619
			18,536,876	**11,309,495**
7.02	**Deposits:**			
	Franking Machine Deposits		320,408	320,408
	Security Deposits		4,979,049	11,883,027
			5,299,457	**12,203,435**

AMARSTOCK

			Amount In Taka	
			30th June, 2017	30th June, 2016
8.00	**Other Receivables :**			
	Agents C/ A		324,092,492	324,092,492
	Insurance Claims	8.01	13,423,174	7,414,860
	Rent Receivable		3,457,001	2,452,318
	Interest Receivable		-	130,107,928
	(***Interest receivable on cash basis)		**340,972,667**	**464,067,598**
8.01	**Insurance Claims- not yet admitted:**			
	Medical		9,875,591	1,257,454
	Hull		3,547,583	6,157,406
			13,423,174	**7,414,860**
9.00	**Cash and Cash Equivalents :**			
	Cash at Bank:			
	Fixed Term Deposit	9.01	4,075,050,446	3,359,767,209
	Short Term Deposit (Local Currency)	9.02	59,917,022	331,092,597
	Current Account (Local Currency)	9.03	8,336,175	16,865,973
	Other Deposit	9.04	2,558,936	2,558,936
	Current Account (Foreign Currency)	9.05	26,146,168	3,704,079
	Cash in Hand	9.06	521,990	367,355
			4,172,530,738	**3,714,356,148**
9.01	**Fixed Term Deposit :**			
	AB Bank Ltd.	Andarkilla Branch	-	20,000,000
	AB Bank Ltd.	Dewanhat Branch	-	100,000,000
	Agrani Bank Ltd.	Port Branch	410,000,000	410,000,000
	Agrani Bank Ltd.	Kulna Branch	950,000	950,000
	Basic Bank Ltd.	Jubilee Road Branch	718,778	243,067,209
	First Security Islami Bank Ltd.	Probortak Branch	300,000,000	300,000,000
	First Security Islami Bank Ltd.	Agrabad Branch	-	30,000,000
	First Security Islami Bank Ltd.	Kadomtali Branch	623,250,000	423,250,000
	First Security Islami Bank Ltd.	Halishahar Branch	70,000,000	70,000,000
	First Security Islami Bank Ltd.	Jubilee Road Branch	30,000,000	-
	First Security Islami Bank Ltd.	Sadarghat Branch	-	30,000,000
	Janata Bank Ltd.	Asadgonj Branch	310,000,000	310,000,000
	Janata Bank Ltd.	City Corporation Branch	100,000,000	100,000,000
	Janata Bank Ltd.	Laldighi East Branch	-	400,000,000
	Janata Bank Ltd.	Dewanhat Branch	23,380,897	10,000,000
	NRB Commercial Bank Ltd.	Botdighir Paar Branch	112,095,979	-
	NRB Global Bank Ltd.	Nasirabad Branch	472,500,000	-
	NRB Global Bank Ltd.	Jubilee Road Branch	742,154,793	60,000,000
	Premier Bank Ltd.	EPZ Branch	-	70,000,000
	Rupali Bank Ltd.	Agrabad Branch	-	352,500,000
	Social Islami Bank Ltd.	Hathazari Branch	-	10,000,000
	Social Islami Bank Ltd.	Chawkbazar Branch	100,000,000	-
	Sonali Bank Ltd.	Agrabad Branch	50,000,000	50,000,000
	Union Bank Ltd.	DT Road Branch	660,000,000	300,000,000
	Union Bank Ltd.	Dewan Bazar Branch	70,000,000	70,000,000
			4,075,050,446	**3,359,767,209**

		Amount In Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
9.02	**Short Term Deposit :**		
	Agrani Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 36000416	20,712	20,043
	Agrani Bank Ltd., Port Branch A/c: 36000032	2,046,776	6,273,516
	Dhaka Bank Ltd. Andarkilla Br. 0027150000001001	672,666	-
	Dhaka Bank Ltd. Foreign Exchange Br. 0203150000001682	31,332	-
	Dhaka Bank Ltd. Foreign Exchange Br. 0203150000001694	136,005	-
	Eastern Bank Ltd, Khulna Branch A/c: 200104000133	7,839	8,911
	Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch A/c: 11040000499	487,399	487,399
	HSBC Bank Ltd. Agrabad Branch, A/c: 004-091633-067	6,718,860	3,186,863
	Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c : 0100009181045	9,567	10,308
	Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000236	2,505,108	381,754
	Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 269	266,153	134,723
	Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/c: 004000349	128,749	130,399
	One Bank Ltd. EPZ Br. A/C: 0843000000049	2,515,270	-
	Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/C: 0886102000116	1,304	1,727
	Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch; A/C 0332102000044	368,735	746,827
	Rupali Bank Ltd., BSC M/W; A/C 01	920,129	4,962,282
	Rupali Bank Ltd. A/c: 240000202	91,267	91,267
	Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch; A/C: 36000369	57,857	56,022
	Sonali Bank Ltd., Agrabad Corp. Branch; A/c: 801136000195	698,958	2,262,454
	Standard Charterd Bank, Agrabad Branch; A/C: 32 2475251 01	41,465,964	-
	Standard Charterd Bank, Agrabad Branch; A/C : 02247525101	193,589	435,509
	Standard Chartered Bank, Agrabad Branch; A/C: 02570057401	1,079	1,079
	Trust Bank, Dilkusha Branch.	527,871	311,901,513
		59,917,022	**331,092,597**
9.03	**Current Account :**		
	Agrani Bank Ltd., Khulna Branch; A/c: 0200002165233	12,462	13,612
	Agrani Bank Ltd., Port Corporate Bracnch, A/c: 33000027	475,156	1,967,951
	Eastern Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 2001060000637	26,580	28,455
	Eastern Bank Ltd., Agrabad Branch; A/c: CD: 11060005899	563	563
	HSBC Bank Ltd., Agrabad Branch; A/c: 004-091633-011	842,107	7,283,074
	Janata Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 270110020242	2,113,827	2,432,022
	Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/C: 001102426	83,512	84,662
	Janata Bank Ltd., Port Corporate Branch, A/C: 001010824	50,756	50,756
	Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/C No.001010835	967,006	982,196
	Janata Bank Ltd., Port Corporation Branch; A/c: 11153	123,957	125,807
	Pubali Bank Ltd ., BSC M/W; A/c: 332-901-34085	3,022	3,022
	Pubali Bank Ltd., Khulna Branch, A/c: 0886901015934	133,884	134,344
	Pubali Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 0332901016937	36,161	37,921
	Rupali Bank Ltd., BSC M/W, A/c: 499	3,395,448	2,313,638
	Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 200001645	182,918	182,918
	Sonali Bank Ltd., Dhaka Branch, A/c: 33002731	(318,904)	1,054,129
	Standard Chartered Bank Ltd., Agrabad Branch, A/c: 01247525101	207,722	170,901
		8,336,175	**16,865,973**
9.04	**Other Deposits :**		
	Custom Port Revolving Deposits	597,321	597,321
	Port Deposits "Khulna "	1,961,615	1,961,615
		2,558,936	**2,558,936**

		Amount In Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
9.05	**Foreign Currency (Current Accounts) :**		
	HSBC Singapore F/C A/C No-260361076-178	24,246,920	1,828,187
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan F/C A/C No-1-2-20311-715-11034	126,759	123,466
	Sonali Bank Ltd, Calcutta, India F/C A/C No-120	59,802	56,453
	HSBC Singapore F/C A/C No-041-420415-003	1,375,306	1,361,883
	HSBC Singapore (Feeder) F/C A/C No-041-420415-001	337,382	334,089
		26,146,168	**3,704,079**
9.06	**Cash In Hand :**		
	Chittagong	14,607	40,575
	Dhaka	25,614	2,386
	Khulna	32,164	26,491
	BSC M/WS	81,512	92,654
	Other:		
	Imprest Account	368,093	205,249
		521,990	**367,355**
10.00	**Share Capital :**		
	Authorised Capital: 1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 each	**10,000,000,000**	**4,000,000,000**
10.01	**Issued, Subscribed and Paid - up Capital:**		
	152,535,040 Ordinary Shares of Tk.10 each, fully paid up in cash	**1,525,350,400**	**1,361,920,000**
	Shareholders Position:		
	Particular — **% of Holding**		
	Govt. Share — 52.10	794,634,400	709,495,000
	Public Share — 47.90	730,716,000	652,425,000
	100%	**1,525,350,400**	**1,361,920,000**
	Public Share includes Banking companies, Sadharan Bima Corporation, ICB, ICB Unit Fund, ICB Mutual Fund and general public.		
10.02	**Share Premium:**	**4,647,680,000**	**4,647,680,000**
11.00	**Capital Reserve:**		
	Danish - Grant	215,043,478	215,043,478
	Adjusted in year, 1982-83	97,050,240	97,050,240
	Valuation of donated and impounded Vessels, Vac-u-vators and spares	29,398,902	29,398,902
	Excess of assets over liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
	Valuation of stores received at the time of delivery of vessels	5,512,616	5,512,616
	Excess of assets over liabilities at BSC's formation	4,415,906	4,415,906
	Workshop on incorporation of the same in the books of the Corporation.	100,395	100,395
	Stock Dividend	(163,430,400)	
	Profit /(Loss) on sale of fixed assets	(86,488,461)	(86,488,461)
	Penalty for late delivery	17,922,538	17,922,538
		130,360,425	**293,790,825**

11.01 Capital Reserve has been carrying forward since 1999-2000.

*** The decision of distributing 12% Bonus Shares among the Shareholders had been taken at the BSC's 290th Board Meeting held on 12.02. 2017.This matter of issuing Bonus Shares among the Shareholders had also been approved at BSC's 39th AGM (Annual General Meeting) and then the matter has been informed to the Bangladesh Securities and Exchange Commission accordingly. In the circumstances, it is hereby mentioned that the Bonus Share issue related transactions have been adjusted with Danish-Grant of the Capital Reserve.

			Amount In Taka	
			30th June, 2017	30th June, 2016
12.00	**Long Term Loans:**			
	Existing Loans:			
12.01	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan		536,003,698	536,003,698
12.02	Sonali Bank A/C B. Shikha		-	8,553,221
12.03	BD Govt. loan		103,200,000	103,200,000
12.04	Govt Loan- Marine W/S Modernization		79,594,785	79,594,785
			718,798,483	**727,351,704**

12.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.
To buy 04 (four) vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC) fleet, a loan agreement of amount 09 (nine) billion yen equivalent to BDT. 60.07 crore was signed on 20/04/1979 between the Govt. of Bangladesh and OECF Special yen (Japan). This loan's payback period was 30 (Thirty) years including 10 years grace period with 60 (Sixty) half-yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Govt. order of dated 22/06/1997 the amount of BDT. 6,46,55,302 had been converted into "SHARES".The rest of the payable loan amount is BDT. 53,60,44,698 only . BSC paid to the Govt. a total amount of BDT. 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan. Japan Govt. exempted the total amount of loan and interest to the Govt. of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13/09/1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Govt. to consider full exemption from the said loan. According to that application the Govt. rescheduled the loan a total amount of BDT. 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09/09/1995 of Ministry of Finance. Finally in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT Tk. 53,60,03,698 only shall be converted into the Govt. equity which was submitted to ministry of Finance for approval.But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010.

12.02 The loan amounting to Tk. 103,200,000 received from Bangladesh Govt. for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

12.03 The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as on15.04.2012. Total loan amount is tk.79,594,785 .The loan period is 15 year's including 2 year grace period and interest rate is 5%. Per annum.

13.00	**Deferred liability - Gratuity:**			
	Opening Balance		352,439,794	309,660,648
	Less : Paid during the year		97,098,820	66,227,087
			255,340,974	**243,433,561**
	Add : Provision made during the year		158,606,846	109,006,233
	Closing Balance		**413,947,820**	**352,439,794**
14.00	**Deferred liability - Income Tax:**			
	Opening Balance		47,427,067	39,126,516
	Add: provision made during the year		(14,548,148)	8,300,551
	Closing Balance		**32,878,919**	**47,427,067**
	Details shown in Annexure-2.			
15.00	**Creditors and Accruals:**			
	Other Finance		27,013,921	31,355,363
	Income Tax- Contractors and Suppliers		1,795,447	5,304,336
	Demurrage payment A/c BPC		17,352,978	15,419,742
	Security Deposits Received		75,763,955	20,288,074
	VAT Account		759,173	1,382,587
	Provision for Expenses	15.01	21,179,754	3,810,211
			143,865,229	**77,560,313**
15.01	**Provision for Expense**			
	Salary & Allowance - Afloat		2,599,857	3,039,104
	Victualing		1,122,498	-
	Insurance		570,729	-
	Vessel Repair & Survey Fees		13,371,421	-
	Audit Fee		120,000	200,000
	Telephone		22,709	57,621
	Electricity & Water		208,950	256,841
	Office General Expenses		3,151,591	232,645
	Internet & Website		12,000	24,000
			21,179,754	**3,810,211**

		Amount In Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
16.00	**Interest on Long Term Loans:**		
	Agrani Bank Limited	-	19,973,202
	Bangladesh Government	83,592,000	78,432,000
	Sonali Bank Limited	-	694,344
	The Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
	Marine Workshop modernization	29,129,362	25,149,623
		432,547,766	**444,075,573**
17.00	**Income Tax Payable:**		
	Opening Balance	65,102,476	39,926,751
	Less: Adjustment during the year	-	-
		65,102,476	**39,926,751**
	Add: Provision made during the year	24,006,064	25,175,725
		89,108,540	**65,102,476**
18.00	**Freight Earning :**		
	Own Vessels :		
	Lighterage	563,582,639	476,044,481
	Feeder Service	-	212,685
		563,582,639	**476,257,166**
19.00	**Other Operating Income:**		
	Address Commission	121,608,822	107,476,668
	Service Charges	136,321,686	113,432,644
		257,930,508	**220,909,312**
20.00	**Fleet Expenses (Direct):**		
	Afloat Salary and Allowances	110,538,755	145,884,509
	Fuel, Oil and Water	194,124,061	311,495,134
	Insurance	30,737,718	56,768,920
	Deck and Engine Expenses	28,902,258	36,744,788
	Despatch/Demurrage	4,712,967	15,966,348
	Fleet communication	93,947	-
	General Expenses	4,439,587	1,818,457
	Port, Canal and Custom dues	2,418,424	4,593,176
	Spares	8,901,400	29,951,334
	Stevedoring Expenses	457,613	3,562,567
	Vessel Repairs & Survey-Fees	92,166,059	74,369,939
	Victualling expenses	13,961,252	24,355,229
	Depreciation (Annexure- 1.01)	25,089,107	380,538
		516,543,148	**705,890,938**
21.00	**Fleet expenses (Indirect):**		
	Salary and Allowances	14,926,981	16,539,213
	Depreciation (Annexure- 1.01)	13,479,240	9,019,542
		28,406,221	**25,558,755**
22.00	**Administrative expenses:**		
	Office general expenses	310,627,558	223,194,477
	Audit Fee	315,100	162,450
	BSC anniversary celebration	1,855,075	1,085,266
	Gratuity and retirement benefits	158,606,846	109,006,233
	Insurance - shore assets	317,440	1,788,572
	Share expenses	14,462,611	6,364,816
	VAT expenses	21,853,094	232,645
	Professional Expenses	22,500	128,284
	Depreciation (Annexure- 1.01)	7,258,052	4,856,676
		515,318,277	**346,819,419**
23.00	**Other Non-operating Expenses (Interest on loan):**		
	Interest on long term loan payable- BD Govt.	5,160,000	5,160,000
	Interest on long term loan payable- Marine Workshop Modernisation	3,979,739	3,979,739
		9,139,739	**9,139,739**

AMAR STOCK

		Amount In Taka	
		30th June, 2017	30th June, 2016
24.00	**Non-operating Income:**		
	Gain on sale of old Vessels	-	151,646,453
	Difference in Exchange	2,752,949	638,595
	Interest income	320,513,854	300,492,400
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	11,213,730	6,311,258
	Rent Rates income	9,437,963	6,338,611
		343,918,496	**465,427,317**
25.00	**Income generate from non-current asset held for sale**		
	Time Charter	-	25,517,956
		-	**25,517,956**
26.00	**Prior year Adjustment:**		
	Charter	400,001	-
	Long Term Loan	-	3,980,179
	Fluctuation Gain	-	(23,660,495)
	Rent Rates receipts	(508,055)	(1,185,531)
	Demurrage expenses	-	(16,780,258)
	Interest Receivable	(118,370,244)	-
	Guarantee Margin	-	7,975,993
	Spares	10,000,000	-
	Sundry Debtors	(181,154,711)	-
	Retained Earning	-	63,865
		(289,633,009)	**(29,606,247)**
27.00	**Auditor's Remuneration -(As per Company act 1994, Para 6 of schedule XI, Part II- note 22:)**		
	Statutory Audit Fee - Ahmed Zaker & Co.	60,000	60,000
	Statutory Audit Fee - Mahfel Huq & Co.	60,000	60,000
		120,000	**120,000**
28.00	**Earning Per Share (EPS) :**		
	Net Profit after Tax	86,566,341	67,226,624
	Number of ordinary shares during the year	152,535,040	136,192,000
	Weighted average no. of shares outstanding	140,669,545	-
	Earning Per Share	**0.62**	**0.49**
29.00	**Net Asset Value (NAV) Per Share :**		
	Total Assets	9,869,904,419	10,021,023,756
	Less: Total Liabilities	1,831,151,061	1,713,961,231
	Net Assets Value(NAV)	**8,038,753,358**	**8,307,062,525**
	Number of Ordinery Shares	152,535,040	136,192,000
	Net Asset Value (NAV) Per Share	**52.70**	**61.00**

30.00 Operation Segment (BFRS- 8):

Particulars	Address Commission & Service Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	257,930,508	563,582,639			821,513,147
Less: Operating Expense		544,949,369			544,949,369
Operating Income/(Loss)	**257,930,508**	**18,633,270**	**-**	**-**	**276,563,778**
Non-Operating Income			23,404,642	320,513,854	343,918,496
Less: Common Fixed Cost					533,915,933
Net Income/(Loss)	**-**	**-**	**23,404,642**	**320,513,854**	**86,566,341**

31.00 Related Party Transaction:

During the financial year under review, the company carried out a number of transaction with related party in the normal course of business. The related parties are:

Name of Party/Company	Nature of Relation	Relationship	Taka
BSC Marine Workshop	Vessels Repair	Sister Concern	122,545,487
Sadharon Bima Corp.	Insurance & Claim	Service Provider	56,768,920

32.00 Event after the Statements of Financial Position date:

The Board of Directors in their Meeting was held on 03-01 2018 have recommended @ 10% cash Dividend for the year ended 30th June,2017subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 15-03-2018.The Financial Statements for the year ended 30th June, 2017 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

33.00 Account Receivable

Particulars	30th June, 2017	30th June, 2016
Trade Receivable	72,638,631	595,645,506
Other Receivable	340,972,667	464,067,598

34.00 Aging of Accounts Receivable

Particulars	Upto six month	Over six month but less than 1 year	over 1 year but less than 2 years	over 2 years	Total as on 30.06.2017
Trade Receivable	2,174,693	-	-	70,463,938	72,638,631
Other Receivable	3,457,001	13,423,174	-	324,092,492	340,972,667

Bangladesh Shipping Corporation

Property Plant & Equipment

For The Financial Year Ended 30 June, 2017

Amount In Taka

Particulars	Cost				Rate	Depreciation				Written down value as on 30.06.2017
	Opening Balance as on 01.07.2016	Addition during the year	Disposal During the year	Closing Balance as on 30.06.2017		Opening Balance as on 01.07.2016	Charged for the year	Disposal During the year	Closing Balance as on 30.06.2017	
Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	0%	-	-	-	-	3,830,850,000
Building (Head Office)	249,382,168	-	-	249,382,168	2.5%	75,116,325	4,356,646	-	79,472,972	169,909,196
Building (Marine Workshop)	66,813,811	-	-	66,813,811	15%	50,838,116	2,396,354	-	53,234,470	13,579,341
Building (Dhaka)	-	630,618,000	-	630,618,000	2.5%	-	8,320,654	-	8,320,654	622,297,346
Motor Vehicle	28,541,521	-	-	28,541,521	20%	18,675,327	1,973,239	-	20,648,566	7,892,955
Office Machine & Equipment	6,011,846	584,606	-	6,596,452	10%	1,751,774	484,468	-	2,236,242	4,360,210
Furniture & Fixture	2,312,863	1,525,601	-	3,838,464	10%	696,619	314,184	-	1,010,804	2,827,660
Workshop Machine	101,730,560	-	-	101,730,560	15%	88,535,600	1,979,244	-	90,514,844	11,215,716
Electric Installation	34,671,230	-		34,671,230	20%	30,108,718	912,502		31,021,220	3,650,010
Vacuvator	5,220,000	-		5,220,000	10%	1,795,158	342,484		2,137,642	3,082,358
	Fleet (02 Vessels)							-		
MV Banglar Shourabh	143,777,562	-		143,777,562	10%	27,317,737	11,645,983		38,963,719	104,813,843
MV Banglar Jyoti	159,893,260	723,267		160,616,527	10%	29,610,125	13,100,640		42,710,765	117,905,762
Total	**4,629,204,820**	**633,451,474**	**-**	**5,262,656,294**		**324,445,500**	**45,826,399**	**-**	**370,271,898**	**4,892,384,396**

****The Company charged deprecitaon on addition of property ,plant & equipment for one year.

1.01 Depreciation allocated to:	Note	Rate of Allocation	June, 2017 BDT	June, 2016 BDT
Operating Expenses:				
Direct (Fleet & Vacuvator)	20	0%	25,089,107	380,538
Indirect (Other Assets)	21	65%	13,479,240	9,019,542
Administrative Expenses	22	35%	7,258,052	4,856,676
		100%	**45,826,399**	**14,256,756**

AMARSTOCK

Annexure-02

Reconciliation of deferred tax liabilities/ (assets)

Particulars	Depreciation as per Book	Depreciation as Tax Base	Total	Gratuity Provision	Gratuity Payment	Total	Taxable/ (Deductible) temporary difference	Tax rate	Deferred tax liabilities/ assets
Property, Plant & Equipment (except land)	45,826,399	165,527,015	(119,700,616)	158,606,846	97,098,820	61,508,026	(58,192,590)	25%	(14,548,148)
Net Deferred Tax Liability-2017							**(58,192,590)**		**(14,548,148)**

AMARSTOCK

MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMEN, BSC BOARD OF DIRECTORS

SINCE INCEPTION TILL 1983

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83

AMAR STOCK

HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS EX-OFFICIO CHAIRMEN, BSC BOARD OF DIRECTORS

SINCE 1983 TILL DATE

(AS PER ORDINANCE NO. 23/83)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M Mayeedul Islam (MP)	23-08-86	02-01-87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Rashid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Matin, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	Till-date

MARSTOCK

MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl, Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	Till date

MARSTOCK

CORPORATION'S Offices

HEAD OFFICE :
BSC Bhaban
Saltgola Road
P.O Box No. 641
Chittagong-4100

Telephone : 2521162-8 (PABX)
Fax : (031) 710506 / (031) 722380
E-mail : gm-cht@bsc.gov.bd
info@bsc.gov.bd
Website : www.bsc.gov.bd

BSC MARINE WORKSHOP :
Saltgola Road (near jetty gate no-5)
Chittagong-4100

Telephone : 031-716330-2 (PABX)
E-mail : gm-wk@bsc.gov.bd

REGIONAL OFFICE, DHAKA :
BSC Tower, 22nd Floor
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle
Dhaka-1000

Telephone : 02-9553568 / 9553524
Fax : (02) 9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

REGIONAL OFFICE, KHULNA :
Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna

Telephone : 041-722326
Fax : (041) 722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

AMAR STOCK

FORM OF PROXY

The Secretary
Bangladesh Shipping Corporation
"BSC Bhaban"
Saltgola Road
Chittagong.

I/We.....
of.....
..... being registered Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding Shares Number ..... to ..... do hereby appoint Mr./Ms..... Folio/BO No. Shareholder of the CORPORATION as my/our proxy to vote for me/our on my/our behalf at the 40th Annual General Meeting of the Corporation to be held at Shahid Mohammed Fazlur Rahman Munshi Auditorium, Chittagong Port Authority, Chittagong on Thursday, 15th March, 2018 at 11.00 hours or adjournment thereof.

Affix Revenue Tk. 10/-

Signature of Representative

Signature of Shareholder

Folio/BO No. .....

Date : .....

Note:

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.

2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 72 hour before the meeting.

AMARSTOCK

নিরাপত্তা নিশ্চয়তার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে আপনার পণ্য পরিবহনের জন্য
জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বিএসসি'র সেবা গ্রহণ করুন ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

আপনার পণ্য ও শুভেচ্ছা দুই-ই বহন করে

Bangladesh Shipping Corporation

Carries your goods and goodwill

Head Office :
BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong, Bangladesh.
Tel: (PABX) 2521162-8, 725680, Fax: 88-031-710506, 722380

Regional Office, Dhaka :
BSC Tower, 22nd Floor
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000
Phone : 02-9553524, 9553568
Fax : 88-02-9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

Regional Office, Khulna :
Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna
Phone : 041-722326, 723702
Fax : 88-041-722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

www.bsc.gov.bd



Bangladesh Shipping Corporation
Saltgola Road, Chittagong, Bangladesh.
Tel : PABX : 2521162-8, 725680, Fax : 88-031-710506, 722380
www.bsc.gov.bd

Classic Printers | 01819-105650